# 2022炭黑行业大事浏览

国内大事

1、**《炭黑原料油 煤焦油》及《长纤维色母粒用炭黑》团体标准发布实施**

在主要起草单位和专家的共同努力下 《炭黑原料油 煤焦油》及《长纤维色母粒用炭黑》完成了标准编制、征求意见、技术预审会、专家审查会及公示等工作程序。中橡协字（2021）89号文件根据《团体标准管理规定》对以上两个标准予以发布实施。发布期为2021年12月07日，实施日期为2022年3月1日。

2、**青岛金能化学炭黑生产线已完成试产**

金能科技旗下之青岛金能化工一期工程为90万吨丙烯、45万吨炭黑和45万吨聚丙烯。已成为青岛金能化工和德州金能焦炭双轮驱动的新企业集团，其炭黑总产能近70万吨。青岛基地今年二、三季度的炭黑生产还是使用天然气做燃料，后期将正常使用PDH（丙烷脱氢制丙烯）装置的副产氢气来替换目前昂贵的天然气。为此，金能科技公司董事会秘书在投资者互动平台表示：目前，青岛金能化学公司炭黑生产线的试产工作已经完成，公司内部循环经济模式已基本打通，随着生产的日趋稳定，仍有提升空间。同时，随着公司业务的全面发展，公司与园区内上下游公司的资源整合利用工作，也仍有探讨的空间。

2、**黑猫炭黑推行产能预售交易新模式**

据《黑猫炭黑公司》报道：江西黑猫炭黑公司依托“化工宝”电商平台，提前将未来一段时间的产能以合理的市场价格通过电商平台进行预售。一方面为终端客户提供更高效、更便捷、性价比更高的采购模式；另一方面，平稳公司生产经营、有效控制制造成本，真正实现供需双赢。

在炭黑行业产能不断扩大的同时，江西黑猫炭黑公司积极探索新的交易模式，以充分利用产能，尽可能满足各类炭黑市场需求，做好客户端的服务。在原有平台挂牌销售的基础上，近期结合市场需求，推出了产能预售多轮定价报量新模式。该模式可以帮助广大客户更灵活的决策采购周期，做好提前备货，以及为利润最大化提供技术支撑。

在期货市场上，以现货价格为参照，如果未来的期货价格比现货价格高即为升水，反之则为贴水。参与客户也经常通过近远期货物的基差来锁定利润，确保利益最大化。

黑猫炭黑将其产能预售新模式独家授权“化工宝”作为唯一交易平台。

3、**炭黑院增设四川省特种炭黑工程研究中心**

据中昊黑元化工研究设计院报道：接《四川省发展和改革委员会关于同意建设四川省特种炭黑制备与应用技术工程研究中心的复函》，炭黑院申报的“四川省特种炭黑制备与应用技术工程研究中心”获批建设，这标志着炭黑院围绕特种炭黑制备与应用技术的创新平台建设取得重大突破,这是炭黑院又一新增的省级研发创新平台。

“四川省特种炭黑制备与应用技术工程研究中心”将聚焦特种炭黑领域“卡脖子”技术清单，开展特种炭黑制备、应用等核心技术攻关，打通特种炭黑“基础研究-应用研究-成果转移转化-产业化发展”通道，推动科研成果转移转化和产业化示范。

四川省工程研究中心，是四川省发改委根据实施创新驱动发展战略，以提高产业创新能力和核心竞争力，服务重大战略任务和重点工程为目标，搭建产业发展与科技创新之间的“桥梁”，是基础研究成果向工程化技术转化的重要途径，是自主创新体系的重要组成部分。

4、**中国橡胶工业协会炭黑分会筹备编制《炭黑制造科学与技术》**

随着我国炭黑工业的飞速发展，炭黑工业基础理论科学不断完善，为了更好的总结十三五以来我国炭黑工业的发展及现状，中国橡胶工业协会炭黑分会预结合黄敬彬教授近几年编撰的《炭黑高端技术人才培训班》教材及最近几年新建炭黑生产企业设计理念及装备水平，拟由化学工业出版社出版一部炭黑技术图书。该书预计2023年出版发行。

5、**炭黑能耗限额标准修订取得重大进展**

由中国橡胶工业协会组织的《炭黑单位产品能源消耗限额》强制性国家标准修订研讨会，在青岛召开，经过两天的会议，该标准的修订工作取得重大进展。

在《炭黑单位产品能源消耗限额》（GB 29440-2012）标准的修订过程中，主编单位中昊黑元化工研究设计院介绍了该标准第二轮征求意见稿的反馈及意见处理情况，同时对炭黑单位产品能源消耗限额的等级指标进行了修改，进一步明确该标准的适用范围为橡胶用炭黑。

本次会议讨论的焦点，是原料是否应纳入能源消耗限额。主流意见认为，燃料油和原料油分开计量只是一种工艺方式，而油品在反应炉内的燃烧和反应过程终究是瞬间同时完成的，与燃料油和原料油一起喷入的方式并无本质区别；即使燃料油和原料油没有分开计量，也可以通过测算的方式，计算出燃烧掉的部分；所以，燃料油和原料油是否单独计量不应成为执行新标准的障碍。

最后会议一致认为，该标准在修订过程中数据处理方法合理，指标确定依据充分，有足够的数据支撑，修订后的标准具更有可实施性；一致认为修订后的炭黑单位产品能耗限额指标按照“原料用能不纳入能耗总量计算”，同时配套制定该标准的实施指南。

**6、俄-乌战争使中国对欧洲炭黑出口呈指数增长**

据英国出版的《*欧洲橡胶杂志*》报道：在德国汉诺威工业中心举行的2022轮胎技术博览会（Tire Technology Expo）上，美国诺奇咨询公司（Notch Consulting Inc.）负责人保尔·伊塔（Paul Ita）先生发表一篇关于全球炭黑行业现状的报告。他在报告中指出，俄-乌战争导致中国对欧洲的炭黑出口量呈指数级增长。

伊塔先生援引总部设在伦敦的HIS全球市场公司（IHS Markit Global）出版的汇集全球贸易数据的出版物——全球贸易地图册（Global Trade Atlas）中的数据称，今年1月份欧洲来自中国炭黑的进口量不足400吨，而到了3月份却猛增至1.10万多吨。中国对欧洲炭黑出口量的大幅飙升，与欧盟对俄罗斯的制裁有关；以往，欧洲的炭黑需求量，有32%以上是来自俄罗斯、白俄罗斯和乌克兰供应的。

伊塔先生的报告显示：“由于这场战争，欧洲的炭黑供应链承受着前所未有的压力；战前的物流运输就已充满着挑战，现在的供应链则陷入混乱状态。”诺奇公司的这位分析师表示，这种情况每天都在发生变化，供应商和客户都是“临时”寻求解决办法。此外，银行业务的复杂性和航运期限的延误，致使用户不得不寻找新的进口货源以填补缺口。

伊塔指出：“以各种可能的渠道进口到欧洲的所有炭黑，主要是来自中国，还有埃及、南非、印度、沙特阿拉伯和伊朗，而各国的进口量均有所增加。”尽管中国一直是欧洲地区最大的炭黑供应国，但新冠疫情导致中国炭黑业的停工停产、运输成本的飙升以及集装箱的短缺等因素，威胁着该地区的原材料供应。

伊塔先生补充说，欧洲炭黑短缺的状况，“一切都取决于俄-乌之间的冲突还要持续多久，这意味着当前的供应链解决方案是临时性的权宜之计。长期的供应中断，则需要人们重新考虑对供应链的物流和基础设施进行重大投资。”最后，他又说，这也也许意味着，中国供应商可能会寻求在欧洲建立永久性存在。

7、**卡博特在天津组建高性能电池材料公司，徐州高性能炭黑基地5月投产运营**

美国卡博特公司对日本东海炭素集团旗下的东海炭素（天津）公司的收购已正式完成交割，同时举行“卡博特高性能电池材料（天津）公司”成立仪式。此次收购，提升了卡博特的产能，以支持其电池材料业务的增长，同时也继续为现有的炭黑客户提供服务。已收购的这家工厂，现有炭黑产能为5万吨。鉴于导电炭黑添加剂在锂离子电池材料中起着关键作用，卡博特公司计划对其工艺装备进行升级改造，生产电池材料用炭黑，以满足由于电动汽车的增长而带动的锂电池行业的快速发展。

卡博特还将投资先进的环境控制装置，以符合当地环境法规的要求，同时积极减少工厂对周边环境的影响。为生产电池材料而对生产设备进行第一阶段的升级改造，预计将于2024年初完成。另据《*Cabot Corporation*》报道：卡博特公司在中国的第四家炭黑生产基地——卡博特高性能材料（徐州）有限公司即将正式投产运营。该工厂专注于生产特种炭黑，将赋予纺织行业更大程度的低碳发展。

2021年1月，卡博特斥资人民币5亿元，启动对徐州工厂的技术改造。该工厂是该公司2018年末从日本新日铁住金集团旗下的新日化炭株式会社购得，目前工厂已经处于试运营阶段，预计于5月份正式投入运营。

据了解，徐州工厂拥有2条特种炭黑生产线，年总产能为5万吨，该厂还建有尾气回收利用自备电厂，实现高效的能效利用。随着徐州工厂的投产，卡博特将成为国内最大的特种炭黑生产商，可为中国乃至亚太区客户提供更加广泛、便捷、迅速的产品解决方案。同时，工厂坐落在徐州，拥有地理优势，可最大限度地满足江浙一带化纤企业的需求。

该公司开发了一种独特的表面处理技术，新推出一款纺丝级特种炭黑BLACK PEARLS 5160，其黑度非常好，而可纺性能又能满足化纤行业的要求。此外，卡博特也推出出了商品名为BLACK PEARLS®、ELFTEX®和VULCAN® 等纺丝级产品，广泛用于涤纶、锦纶、丙纶、氨纶等化纤产品之中。

8、**黑猫集团青岛企业技术中心落成庆典**

据《*青岛西海岸新闻网*》报道：黑猫集团（青岛）企业技术中心落成庆典在青岛国际经济合作区中德生态园举行。

青岛黑猫新材料研究院公司项目于2019年3月开工建设，2021年先后有二期工程项目开工和一期项目的竣工和投入运营，2022年5月二期项目竣工。这座企业技术中心将配备国内炭黑行业一流的研发实验室，拥有完善的高分子碳材料化学性能和物理性能检测设备，精密仪器设备近百台（套），其中进口设备占90%以上，设备资产近3000万元，可以开展高分子、纳米材料分析和应用研究分析，纳米碳材生产新工艺、新技术、新产品研究开发等业务，并承担黑猫炭黑集团旗下8家子公司的技术服务及第三方检验检测任务。

据了解，该技术中心也装备有一系列中试装置，如200吨级超导电纳米碳材中试生产线、300吨级环保水性纳米碳材中试生产线、4000吨级碳材/胶乳纳米复合母胶中试生产线，以及4000吨级复合改性绿色碳材中试生产线等。

**9、中国橡胶工业协会炭黑分会理事扩大会议胜利召开**

2022年8月29日中国橡胶工业协会炭黑分会理事扩大会议在青岛香格里拉大酒店胜利召开，出席此次会议的理事单位25 家，其他2家企业因疫情管控无法参加。参加会议人员共计46人。此次理事扩大会议的召开与2022年中橡协第十届二次理事会议、三次常务理事会暨第十七届橡胶年会同期召开，苏州宝化炭黑有限公司董事长沈金良主持此次会议。中国橡胶工业协会会长徐文英参加了此次会议，在会议后面的总结中徐文英会长表示目前国内外经济形势严峻，我国炭黑行业面临困难不仅来自这种大环境同时炭黑替代产品的冲击也在不断加大，这些冲击都可能会增加炭黑行业在下游轮胎市场话语权，只有走出国门通过世界炭黑市场的检验才可以增加我国炭黑产品在国内外炭黑市场的话语权。另外徐文英会长还对轮胎炭黑两个产品能源消耗限额标准修订工作提出肯定，并强调了协会工作在促进企业发展过程中的重要性。

10、**青岛黑猫炭黑完成湿法复合母胶中试线投料调试**

黑猫炭黑公司消息，2022年9月27日至28日，经过持续两天试运行，青岛黑猫公司高端碳基材料—炭材/橡胶纳米复合母胶中试生产线成功完成投料调试，为今后中试线连续量产打下了坚实基础。

据了解，炭材/橡胶纳米复合母胶中试项目，是通过湿法混炼方式，显著提高炭黑在橡胶中的分散性以及提升母胶的综合性能，降低滞后损失和滚动阻力，并增强母胶的耐磨性。

该中试线年产能力为4000吨，具有国内首创的工艺路线和核心设备，并采用DCS自动控制系统，使操作更加安全可靠。此条中试线完成投料调试，标志着青岛黑猫公司在科研创新、产学研深度融合方面取得重大突破。未来青岛黑猫公司将依托此中试生产线的技术优势和产品推广，为今后建设大规模、批量化的炭材/橡胶纳米复合母胶生产基地打下基础。

**11、中国炭黑年会暨会员大会，在安徽省黄山市召开**

2022中国炭黑年会暨会员大会于2022年11月22-24日在安徽省黄山市胜利召开，此次会议参会单位包括理事单位，会员单位及相关配套企业共计参加会议人数90人。中国橡胶工业协会副会长兼秘书长雷昌纯出席会议，宣读中橡协换聘文件，同意苏州宝化炭黑有限公司继续担任中橡协炭黑分会第十届理事会理事长单位，同意聘任该公司董事长沈金良继续担任炭黑分会理事长。此次会议同期还召开了2022年第十届四次理事会议，会议由连任的中国橡胶工业协会炭黑分会理事长苏州宝化炭黑有限公司董事长沈金良主持，中国橡胶工业协会副会长兼秘书长雷昌纯参加了此次会议。

国际大事

1、**BlackCycle 宣称其可持续炭黑为“世界首创”**

“欧洲橡胶杂志”报道，BlackCycle项目宣称其生产的 “可持续炭黑 (sCB)”为世界首创。该项目是一项轮胎回收和可持续发展计划。

在法国拉杜（LADOUX）的米其林技术中心举行的研讨会上，项目联合体宣布通过用来自废轮胎 (ELT) 的热解油生产应用于轮胎的材料，实现了迈向橡胶可持续性的“重大飞跃”。

该联合体发布的新闻稿说：“这种由废轮胎生产可持续材料的新型产品代表了一个真正的循环过程。”

作为这个项目的一部分，BlackCycle 合作伙伴（包括轮胎废物管理集团Allapur、欧励隆工程炭和废轮胎回收商 Pyrum Innovations）联手在欧励隆的传统炭黑反应炉上使用了热解油。

欧励隆得出的结论是，在橡胶胶料中用 sCB 代替化石燃料所产炭黑不会改变胶料的特性。因而，即使在最苛刻的应用中，它也将在耐久性、导电性、滚动阻力及其它特性等性能方面保持高性能。

不仅如此，根据对绿色胶料的分析，橡胶胶料的加工过程将保持不变。因此，该联合体希望这种材料可作为“一种简单的直接替代方案”，而无需调整橡胶胶料的配方或工艺参数，例如混炼、成型或硫化。

业内专家 Martin von Wolfersdorff 在评论该新技术时表示，这一合作成果“令人兴奋，不过也存在局限性”。“我认为扩大规模会受到限制，因为每生产1吨 sCB，就得生产4 吨 rCB（回收炭黑）。”他指出，热解油和炉法炭黑的产品收率各为 50%。

“由于rCB 目前的应用性能处于软质炭黑范围内，从这个角度看必然会限制sCB 的生产。”他补充道。

此外，sCB 也可用生物油（欧励隆Ecorax Nature 品种系列）来生产，倍耐力用于沃尔沃电动汽车的 94% 无化石概念轮胎就采用了此技术。

2、**欧励隆首席执行官签署联合国全球契约**

据《*Orion Engineered Carbons 公司网站*》报道：全球特种炭黑与高性能炭黑供应商欧励隆工程炭公司近日宣布，其首席执行官已签署了世界大型企业可持续发展倡议，即联合国全球契约。

该项契约呼吁企业将战略和运营与人权、劳工、反腐败和环境等普遍原则相结合。该倡议的使命是“动员全球可持续发展公司和利益相关者行动起来，创造我们想要的世界。”

欧励隆首席执行官裴康宁（Corning Painter）先生说：“长期以来，我们一直支持该项契约的原则，这些原则是我们公司发展战略、企业文化和日常运营的一部分。我欢迎有机会正式和公开地与同行保持一致，并进一步致力于推进这些社会目标。”

联合国全球契约是一项不具约束力的协定，旨在鼓励世界各地的企业和公司采取可持续的和对社会负责的政策，并报告这些政策的执行情况。该契约是一项以原则基础的企业框架，在人权、劳工、环境和反腐败领域阐述的10项原则。该契约，把公司与联合国机构、劳工组织和民间社会联系起来。

3、**巨石与固特异签署等离子炭黑开发与试用协议**

据美刊《Rubber World》报道：美国巨石公司今天宣布，与固特异轮胎橡胶公司签署了一项合作协议和意向书（LOI）。这项协议表明，两家公司将合作开发和试用巨石公司在内布拉斯加州哈勒姆的橄榄溪（Olive Creek）扩建工厂生产的等离子炭黑。

巨石公司的甲烷等离子热解技术，与传统炭黑的制造工艺相比，每生产一吨炭黑，就能够避免排放约2.3吨二氧化碳。与传统的炭黑、氢气和氨的生产相比，该公司的扩建项目,预计可减少近100万吨二氧化碳排放量。

巨石公司联合创始人兼首席执行官罗布•汉森（Rob Hanson）在一份新闻稿中表示：“巨石公司的炭黑可使固特异等轮胎制造商能够实现其可持续发展目标，满足客户对环保产品的需求。”。巨石公司计划，在2022年开始扩建橄榄溪的生产设施，预计在2025年完工。该工程一旦竣工投产，巨石的橄榄溪工厂每年可生产19.40万吨清洁炭黑，以及27.50万吨清洁氨。该工厂全面投产之后，巨石公司将成为美国最大的炭黑制造商，也是美国50多年来第一家在美国本土新建的炭黑工厂。

“固特异致力于可持续发展，并通过选择我们使用的材料对此产生积极影响，”固特异全球运营高级副总裁兼首席技术官克里斯•赫尔塞尔（Chris Helsel）表示。“我们与巨石公司的合作是我们如何在优质产品中使用可持续材料，以创造更美好未来的一个范例。”

4、**炭黑循环联盟举办研讨会评估可持续炭黑**

据《European Rubber Journal》报道：2021年11月底，炭黑循环联盟（The BlackCycle）在法国拉杜克斯（Ladoux）米其林技术中心组织了一次研讨会，有120位世界性行业领袖、立法者、学者、H2020项目协调员（H2020是欧盟实施创新联盟的金融工具，创新联盟是欧洲2020旗舰计划，而“炭黑循环联盟”是它的子项目，旨在确保欧洲在全球的竞争力）和公共机构的代表与会。研讨会的目标是，探索和分享如何在欧洲实施炭黑的循环经济。

炭黑循环联盟在会议期间表示，该项目已经创造了世界上第一款可持续炭黑（sCB），即以废轮胎热解产物——热解油为原料，在炭黑反应炉中生产轮胎用炭黑，实现了橡胶可持续发展的“重大飞跃”。该联盟在一份新闻稿中表示：“这种从废轮胎生产可持续材料的新方法代表了一种真正的循环过程。”。

炭黑循环联盟的合作伙伴，包括轮胎废弃物管理集团阿拉帕布尔（Allapur）公司、欧励隆工程炭公司和废轮胎热解回收商皮鲁姆创新公司（Pyrum Innovation AG）联手，在欧励隆公司的传统炭黑炉反应炉上试用这种热解油。欧励隆公司得出的结论是：在橡胶配方中，用sCB代替传统的以石化原料生产的炭黑，不会改变胶料的性能。“因此，即使是在最苛刻的应用环境中，胶料的耐久性、导电性、滚动阻力和其他特性方面也都保持高水平。”此外，根据加工过程的参数分析，胶料的加工性能也保持不变。因此，该联盟认为，这种sCB无需调整胶料的配方，也不用调整加工工艺参数，如混炼、成型或硫化过程等。

行业专家马丁•冯•沃尔弗斯多夫（Martin von Wolfersdorff）在评论这项新技术时表示，该合作项目“不错，但有局限性。我认为扩大规模是有限度的，尽管每吨sCB可产生4吨rCB（回收炭黑），”他补充说，热解油和炉法炭黑的产率各为50%。“这意味着目前rCB的应用领域仅限于在软质炭黑范畴，也限制了sCB的生产。”

此外，sCB也可用生物基油料来生产，如欧励隆公司的商品名为“Orion Ecorax”的天然级系列产品；倍耐力轮胎公司已经把这种炭黑用于沃尔沃EV汽车的94%无化石概念轮胎中。

5、**新型填料CarbonX今春将投放市场**

据英刊《European Rubber Journal》报道：总部设在荷兰代尔夫特（Delft）的炭材料初创企业——卡波恩科斯公司（CarbonX）已与全球轮胎排行榜中位于前20名的一家轮胎制造商达成供货协议，在未来的3年内向其供应一系列“可持续的”橡胶补强填料。

该公司首席执行官拉特格•范拉尔腾 （Rutger Van Raalten）向《欧洲橡胶杂志》记者表示，卡波恩科斯公司已与该轮胎制造商签署了一项框架协议，在3年内至少供应200吨CarbonX填料，以帮助客户提高轮胎的性能和可持续发展。范拉尔腾说，这200吨的供应量，可以用来生产大约80万条乘用胎；他又补充说，第一批工业化CarbonX产品将于2022年春季上市。

这种材料，是由纳米碳纤维组成的“新型结构”炭材料，这些纳米碳纤维通过化学连接形成一种“三维微米级网络”，可以完全取代某些胶料配方中的炭黑，部分取代白炭黑。例如，根据该公司的说法，在乘用车轮胎胎面胶料配方中，用CarbonX X5替代5份N375和15份SiO2，可使滚动阻力降低13%、耐磨性提升21%，而抓地力提高7%。

这类CarbonX填料，细分有5个品种，按物质的ID分类它们归类于“炭黑”。范拉尔滕说：“因此，当涉及到安全和储运条件方面，这种炭材料适用于炭黑的相关法规。”

然而，由于其“独特的结构”，该材料的性能表现又不同于炭黑。例如，它的粒径分布更窄，均匀性更高，而CarbonX中的微晶，使其具有更好的导电性和补强性。据说，这类材料对胶料的加工性能也有“实质性的改进”，因为其聚集体的强度更高，从而降低了胶料粘度和剪切敏感性。

6、**ASTM国际将出台回收炭黑参数标准**

据美国“橡胶塑料新闻”消息， ASTM 国际回收炭黑 (rCB) 委员会 ( D36 ) 正在制定一项拟议标准，用于区分不同的 rCB 产品并为生产商和用户提供质量控制工具。 根据ASTM 国际成员 Pieter ter Haar 的说法， 拟议标准 ( WK81244 ) 将解释如何用热重分析法 (TGA) 来测定 rCB的体积成分参数。TGA 也可以测定有机残留物、灰分含量和总碳含量。

Circtec有限公司可持续碳材料总监Pieter ter Haar 说：“拟议标准将成为质量控制的有用工具，可以用于承购协议、技术数据表及分析证书。它对于制造商和用户/消费者都非常有用。这项工作与联合国可持续发展目标12（即负责任的消费和生产）直接相关。“拟议中的标准将进一步提高回收炭黑的采用率，这是一种由报废轮胎制成的回收产品。”Harr 指出，“rCB在许多应用中能够补充或替代传统炭黑，在生产更可持续的新轮胎时最为明显。”

所有相关方都将应邀参加rCB 委员会的标准制定活动。

7、**俄乌交战冲击欧洲炭黑供应**

综合海外媒体报道，与许多其它轮胎和橡胶制品原材料一样，整个欧盟都面临炭黑需求高企、价格上涨和供应紧张的局面，这种状况在东欧更是因俄乌冲突而加剧。

总部位于德国柏林的沃尔弗斯多夫咨询公司的Martin von Wolfersdorff 表示，欧洲炭黑总产能约有54%来自俄罗斯、乌克兰和白俄罗斯，这些供应因道路遭战争破坏或从俄罗斯进口原料的禁令而受阻。

从目前的情况看，这三个国家的炭黑供应几乎被完全切断了。根据市场研究机构APPLE RUBBER的数据，俄罗斯每年向世界橡胶市场销售的橡胶超过 70 万吨。

“这正在对轮胎行业产生重大的影响，”Wolfersdorff说，“寻求替代来源又牵涉到到可获得性。由于炭黑短缺，米其林一直在缩减其法国绍莱(Cholet)轮胎制造工厂的产能。”米其林是世界第一大轮胎制造商，该公司同时采购了乌克兰和俄罗斯的炭黑。

“在等待分配的非战略客户看来，当前的炭黑市场十分紧张。”他说，“除非你是某公司的战略客户，否则你如今在整个欧洲只能获得最低的合同额。”

8、**亚太炭黑会议再次推迟到2023年举办**

原订于2021年10月27日至29日在新加坡举行的亚太炭黑会议，由于2019冠状病毒在全球蔓延，各国都在实施旅行限制，包括对进入新加坡的旅客强制隔离14天，亚太炭黑会议组织者曾无奈宣布会议延期举办，推迟至2022年11月9日至11日举行，会议地点仍然是在新加坡。最近，据《*Notch Consulting Inc.*》报道：原定延期至2022年11月9日至10日在新加坡举行的亚太炭黑会议，现再次决定推迟到2023年举办。会期暂定为2023年10月1日至3日，但要根据当时疫情的状况而定，会期也有可能会提前，最终的会期将在明年6月份再审定。该会议下设的国际顾问委员会指出，不断演变的新冠肺炎病毒疫情、新加坡规定室内仍要佩戴口罩、中国目前正在与新冠肺炎作艰苦抗争、油价飙升导致的机票价格大幅上涨，以及一些航班的停运问题是会议主办方决定再次延期的背后原因。

9、**博拉炭黑宣布全球产能扩建20万吨**

据《*European Rubber Journal*》报道：印度博拉炭黑公司近日宣布，计划在全球范围内增加20万吨产能，以应对不断增长的市场需求。这家总部设在孟买的制造商在2022年5月31日的一份声明中表示，它将在全球主要市场提升其橡胶炭黑和特种炭黑的产能。

博拉炭黑表示，该项投资计划包括在印度增加8万吨产能，在匈牙利增加4万吨产能，而在中国增加8万吨产能；上述这3项扩建工程，预计在2024年完成。该公司还将增加印度高附加值特种炭黑的表面处理能力，为水性涂料等应用领域的客户提供服务。

博拉炭黑公司总监桑特鲁普特 米斯拉博士表示:“博拉炭黑将继续专注于关键地区新产能的建设项目和提高炭黑的供货能力，进一步巩固其在全球的领先地位。”

10、**全球炭黑价格持续上涨**

2022年全球炭黑价格持续上涨，6月世界各地炭黑价格和1月相比均大幅提高，其中北美地区炭黑价格每吨涨幅在100美元左右拉丁美洲300系列炭黑价格基本与1月份的100系列价格相同，合同价格达到了每吨1600-1700美元，西欧炭黑价格涨幅更是惊人，与1月份相比，炭黑价格每吨几乎上涨了600美元，俄罗斯炭黑进口N330产品的价格比一月份上涨了300美元左右，中国出口到亚洲其他国家的炭黑价格比与1月份相比每吨也上涨了200-300美元。

11、**韦弗利探明rCB中灰分和挥发份的来源**

据《*Weibold*》报道：英国废轮胎热解回收商，韦弗利炭黑公司（Waverly Carbon）投资建设了最先进的实验室和热解加工设备。该公司仔细分析所有潜在废轮胎原料的一致性和挥发份水平，以便采取恰当的热解回收工艺。韦弗利炭黑公司与废轮胎供应商密切合作，以确保原料质量的高度一致，使他们生产出的rCB适合与橡胶、塑料和涂料行业的应用。

当废轮胎经热解加工时，残留的固态产品，通常称为轮胎炭（tire char）或粗rCB；它是由炭黑和不同数量的杂质所组成。这些杂质，包括二氧化硅、锌和硫等，它们是在轮胎生产过程中，作为填料或加工助剂添加到轮胎胶料之中的。

这些杂质统称为“灰分”，约占rCB重量的15-25%。这些灰分含量直接影响rCB的性能，是废轮胎原料选择的直接后果。灰分含量较低的废轮胎，热解产生的rCB，其胶料强度也高。

除了良好的原料选择之外，热解过程的工艺参数也需要保持稳定与一致，因为不良且多变的工艺参数，同样会影响rCB的质量；然而，热解过程的工艺参数不会影响灰分含量，只会部分影响rCB中的挥发份含量，或“油性残留物”含量。当热解炉的操作温度不够高，或废橡胶在热解炉中的停留时间太短的话，就会出现这种情况。

这种“脏”的粗rCB具有强烈的焦油气味，其补强性能较差，并在将其转化为rCB所需的进一步加工过程中会出现问题。为了适用于橡胶、塑料和涂料行业，rCB必须是洁净的、性能稳定的，且无油性残留物的产品。只有这样，它才能成为可广泛应用的、可靠且优质的rCB。

为了有效地把这种轮胎炭转化为可用于橡胶、塑料和涂料行业的优质rCB，它必须是洁净的。 rCB术语中“洁净的”，意味着相对不含油性挥发份和不含一般污染物，如金属和其他杂质。

洁净度可通过多种方式测量，但我们首选的行业标准测试方法，它是测定甲苯萃取液的透光率，它是衡量炭黑中挥发份含量的一项指标。当炭黑与甲苯混合之后，挥发份会从炭黑中抽提出来。若炭黑中存在大量挥发份的话，会导致萃取液变成棕色；当萃取液呈清澈透明溶液时，则表明挥发份的含量不显著。分光光度计用来测定萃取液中挥发份含量，透光率百分比值越高，则炭黑的洁净度越高。