**USTMA预计今年美国卡客车胎需求将全面下滑**

据《*Rubber & Plastics News*》报道：虽然美国商业轮胎在过去几年里一直处于高位，现在开始感受到经济的降温，通货膨胀、利率上升、房屋建筑量下滑、工厂产量下降和零售业疲软的压力。据美国轮胎制造商协会（USTMA）2月发布，中型卡车胎出货量连续两年呈现两位数增长之后，今年美国这类轮胎的需求将下降5.5%。

从美国卡车运输协会（ATA）近期发布的月度卡车吨位指数报告来看，3月份的卡车运输业务下降了5.4%，这是两年来最大的环比下降。

回顾2021年和2022年中型卡车轮胎发货量，其两位数的增长，进口量明显增长。整个2022年，中型卡客车轮胎的进口量激增，超过2021的出货量的38%，达到创纪录的2390万条。

泰国再次成为进口卡车轮胎的第一大来源国，并突破1000万条。越南在进口卡车轮胎来源中排名第二，达到307万条。从泰国和越南进口的卡客车轮胎很大一部分来自中国轮胎制造商的子公司，如双钱、通用、玲珑、浦林成山、中策橡胶和森麒麟等企业。

在2023年的剩余时间里，导致需求下降的关键问题包括供应链、通货膨胀、司机短缺等。虽然最后一英里快递行业将继续增长，但不会高速增长。这些快递的成本已经增加，消费者开始感到通胀的压力。（扬子江）