**对欧盟****禁止进口俄罗斯炭黑的思考**

美国诺奇咨询公司（*Notch Consulting, Inc.*）总裁保罗·伊塔（Paul Ita）先生在该公司网站博客中发表他对欧盟禁止进口俄罗斯炭黑的一些思考。

2023年2月，欧盟、美国和英国分别宣布对俄罗斯施加新一轮的经济制裁；这些行动恰逢俄罗斯入侵乌克兰一周年。新的制裁措施，主要针对俄罗斯的采矿业和冶金行业，但也包括几项专门针对炭黑的指令。

至于欧盟，新一轮的制裁措施包括从2024年6月30日起全面禁止欧盟从俄罗斯进口炭黑。该禁令的细节由三部分组成：2023年2月26日之前执行的进口合同，缓冲期至2023年5月27日；炭黑的进口配额共计75.25吨，可在2023年2月26日至2024年6月30日期间进口；全面终止进口的禁令，是自2024年6月20日起实施，若进口配额提前用尽的话，则该禁令提前生效。

据我所知，在该项立法中规定配额的范围内，并不限制某家公司或某个国家可以进口多少材料。欧盟委员会有一个可以跟踪这项配额的网站——截至到今年4月11日，这项配额中仍有72.90万吨炭黑。根据欧盟统计局的数据，2022年，欧盟27国从俄罗斯进口了42.70万吨炭黑，进口额为5.34亿欧元。这占欧盟炭黑总需求的25%至30%。

看来，很大一部分市场需要替换，但在该禁令发布之后，市场并没有出现恐慌。这是因为目前欧洲炭黑市场相对疲软，尚有大量炭黑可用。乌克兰战争爆发后（比如，2022年4月至2022年8月），从非俄罗斯来源（尤其是从中国）进口的炭黑量激增，这些库存仍在销售之中。缓冲期让客户有充足的时间在印度、中国和其他地方寻求和批准新的供应商。此外，运费已从疫情 后的高位回落，而集装箱短缺情况也有所缓解。目前，不利的一面是，从俄罗斯炭黑工厂到欧盟客户的供应链非常高效便捷，且具有成本效益，产品质量较高且性能稳定。实施该禁令，需要有一个涉及新供应商和入口点的临时系统，取代现有的供应链。至于进口运输的时间，从俄罗斯进口产品仅需3-4天，而从亚洲进口产品则需30-45天。这项进口禁令会持续到何时，以及何时取消的不确定性，可能会妨碍对转运新基础设施的重大投资。因为一些材料是在禁令发布之前运进来的，在未来的18个月内，过境中转的仓库空间肯定会变得非常珍贵。从长远来看，该禁令预计会给该地区的炭黑价格带来上行压力，而短期内的价格可能会受到库存过剩和抛售的影响。至于替代俄罗斯的炭黑出口国，也许包括中国、印度、越南、斯里兰卡、土耳其、中东、墨西哥和巴西。（郭隽奎）