**欧励隆推出由废轮胎热解油料生产的sN347**

据《*欧洲橡胶杂志*》报道：在欧盟资助的炭黑循环（BlackCycle）项目中，其研发目标是，用废轮胎热解所产生的各种回收材料制成新的可持续轮胎，从而实现真正的循环经济。一条轮胎含有20%到30%的不同类型的炭黑，它们作为轮胎胶料的功能性填料。

炭黑是由芳烃油的部分分解而成的。因此，该循环过程的一个重要步骤是,把废轮胎热解过程中获取的热解回收油，用来生产具有与传统炭黑相同性质的可持续炭黑（sCB，即Sustainable Carbon Black）。大约在一年前，该项目组织者曾报告称，其合作伙伴欧励隆工程炭公司已能够生产出sN234类型的炭黑。其性能表明，这种新产品可以作为传统N234的替代品。最近，欧励隆公司在他们的试验工厂又成功地生产出另一种类型的可持续炭黑，即sN347。其物化性能分析和胶料性能测试结果表明，这种新炭黑完全可以作为传统N347的替代品。（嘉陵江）