**2030年rCB的潜在需求可达100万吨**

据《Tyre & Rubber Recycling》报道：美国史密瑟斯（Smithers）公司主办的全球回收炭黑会议（Recovered Carbon Black 2022），已于11月16日至17日在德国柏林召开。在这届会议上，米其林和普利司联合发表一篇演讲，认为到2030年，回收炭黑（rCB）的市场总需求量有可能达到100万吨。

米其林和普利司通都制定了一个目标，到2050年，他们的轮胎将以100%的可持续材料制成。这两家公司在柏林露面时都表示，与整个炭黑市场相比，生产符合制造商规格要求的回收炭黑的产能太少了。他们还表示，目前回收炭黑的规格和品种，还不可能用作所有类型的传统炭黑的替代品。但与此同时，他们也认为，随着回收技术的持续发展和改进，对回收炭黑的需求很可能会急剧增加，到2030年，回收炭黑的市场总需求会达到100万吨。

在柏林召开的这次会议，对轮胎工业如何实现可持续发展的问题给予了极大的关注。发言者包括茵维若（Enviro）公司董事会主席阿尔夫·布洛姆奎斯特（Alf Blomqvist）先生。布洛姆奎斯特在演讲中涉及到茵维若在这场转型过程中所扮演的角色，以及对轮胎行业如何才能实现更大规模的循环经济，提出了自已的看法。“轮胎行业开始意识到，必须提高废轮胎循环利用的程度，茵维若开发的技术将是实现这种原材料过渡的关键。米其林和普利司通对rCB未来需求量的评估，就是明确的证据。”（郭隽奎）