**普利司通银胶菊天然胶乘用车胎面世**

据美刊《*Rubber News*》报道：近日，普利司通公司推出了一系列示范轮胎，轮胎中含75%的可持续材料——即用可再生和回收材料生产的。这是一项重大成就，标志着普利司通的可持续发展又向前迈出了重要一步。

尤其是银胶菊天然胶示范轮胎，是第一条使用这种衍生天然橡胶生产的乘用车胎，这是世界轮胎产业发展史上的一座里程碑。在此之前，普利司通已成功地把银胶菊天然胶用在商品名为“Firestone Firehawk”的赛车胎中。

“随着我们公司向可持续发展的方向转型之际，我们在使用可回收和可再生材料，把研发可持续轮胎技术列入日程，并取得了令人难以置信的成果，” 普利司通美洲公司总裁兼首席执行官保罗·法拉利（Paolo Ferrari）先生表示。“推出这种由75%可回收和可再生材料制成的轮胎，标志着我们加快了到2050年在产品中使用100%可持续材料的步伐。”

至于含75%的可持续示范轮胎，银胶菊天然胶只是一个开始。普利司通还采用可持续来源的生物基材料，包括橡胶、稻壳灰白炭黑以及植物油和树脂。在回收材料方面，普利司通正在采用新技术，帮助把回收塑料瓶转化为合成橡胶，将废轮胎热解转化为由热解油制成的可持续炭黑。该示范轮胎也含有再生钢丝、回收炭黑和再生橡胶等原材料。

此外，普利司通表示，这款轮胎中使用的多种材料都经过了ISCC Plus认证，确保这些可持续原材料的透明度和可追溯性。（扬子江）