**巨石等离子炭黑成功用于固特异电动车轮胎**

据《*Rubber News*》报道：业界普遍认为，电动汽车轮胎的可持续性有所提高，这在某种程度上要归功于巨石公司（Monolith）的等离子炭黑。巨石公司开发的技术，使用清洁电力将天然气在等离子火炬中转化为炭黑和氢气，从而使生产过程几乎实现了零排放。这家炭黑制造商近日表示，美国固特异轮胎公司由于使用了这种更可持续的炭黑材料，生产出尺寸为235/40R19，商品名为“ElectricDrive GT”的超高性能全季节电动乘用车轮胎。这款轮胎非常适合特斯拉Model 3型电动车。巨石和固特异正在朝着轮胎制造零排放的方向迈出了可喜的一步。这款含有巨石炭黑的固特异轮胎，已经通过了美国交通部严格的安全和性能测试。

巨石公司联合创始人兼首席执行官罗宾•汉森（Rob Hanson）先生表示：“我们的使命是与创新伙伴合作，把现有值得信赖的轮胎产品转化为更可持续的版本，减少碳足迹，实现可持续发展。我们向固特异交付了一批更可持续的炭黑，这是我们公司发展历程中的一个重要里程碑，我们很自豪能与固特异这样的行业领导者一起合作。”

巨石公司在位于美国内布拉斯加州哈勒姆工厂的橄榄溪（Olive Creek）一期工程为固特异生产炭黑材料。该商业规模的装置是世界首创的生产设施，旨在每年生产多达1.40万吨炭黑，其生产过程几乎零排放。

巨石与固特异的合作关系可以追溯到2021年，当时两家公司首次就巨石轮胎用炭黑的开发和潜在应用开展合作。此前，巨石刚刚获得了3亿美元的融资，并获得了美国能源部的10亿美元有条件贷款，用于其在内布拉斯加州哈勒姆工厂的橄榄溪二期工程12-14万吨装置的建设，预计该二期工程会在2026年竣工投产。（郭隽奎）