**东洋轮胎用二氧化碳合成轮胎关键原材料**

据外媒近日报道，日本东洋轮胎株式会社（Toyo Tire）宣布，它已经与富山大学（University of Toyama）合作开发出可将二氧化碳高收率地转化为丁二烯的催化剂。该公司表示，它与该大学利用二氧化碳成功合成了轮胎的关键原材料——丁二烯橡胶。

用于汽车轮胎的原材料的组成比例因轮胎类别而异，包括丁二烯橡胶（丁苯橡胶（SBR）和顺丁橡胶（BR））在内的石油衍生合成橡胶约占总原材料的30%。鉴于这种情况，多年来，轮胎行业一直在积极研究利用石油以外的天然替代材料（资源）合成丁二烯橡胶，以供实际生产应用。

自2016年以来，东洋轮胎一直在研究二氧化碳本身是否可以作为丁二烯橡胶生产中石油衍生原料的替代品的课题。该公司还表示，它正在不断探索如何尽可能地通过使用天然衍生材料及其它可持续材料作为橡胶轮胎和其它部件材料，以便在社会层面上建立其产品的循环工艺。

该公司指出，它已成功地创造了一条从二氧化碳中合成丁二烯的工艺路线。二氧化碳被认为是气候变化的主要原因之一，对全球环境具有重大影响。据认为，在使当地的环境负荷(二氧化碳排放)最小化方面可以获得显著的结果。

此外，该公司补充说，通过采用二氧化碳作为聚合成丁二烯橡胶的起始材料，它很有可能在未来作为轮胎生命周期评估(LCA)的直接有效而又强有力的材料使用。

前不久，东洋轮胎还设定了“到2030年将可持续材料在产品开发中的使用率提高到40%”的目标，并通过推广这项新技术的应用，致力于显著减少温室气体排放。

**艾迪**