**轮胎技术博览会将于3月在德国召开**

据《Tire Technology Expo 2023网站》报道：2023年轮胎技术博览会（Tire Technology Expo 2023）将于3月21日至23日在德国汉诺威（Hannover）举行。该博览会是享誉盛名的专业轮胎技术展，是由英国UKIP公司与德国汉诺威展览公司共同主办的，已从实力以及专业深度上得到长足的进步和发展。来自世界各地的参展商和观众，都一致称赞它是“引领世界轮胎设计及制造产业发展的盛会”。

今年这届为期三天的博览会，约有220家厂商参展，加上年度轮胎技术会议，将有130多位演讲者在该论坛发表演讲，介绍有关轮胎制造、科技进步、可持续发展和全球轮胎业务的最新进展，并参与讨论和交流。同时，该展会也举办一系列短期培训班，包括第52届阿克伦大学的轮胎力学课程。

展会期间，将有5位演讲人在轮胎技术论坛上发表有关炭黑方面的技术报告，他们是：

1）美国卡博特公司全球营销与战略发展副总裁阿提夫·米斯巴（Aatif Misbah）发表一篇题为《炭黑业的净零碳排放可持续发展路线图》的演讲。作为一家致力于创造改善日常生活和实现更可持续未来的材料公司，卡博特去年宣布，2050年实现净零碳排放的目标。在演讲中，他介绍了实现炭黑行业净零碳排放的路线图。本次演讲还将重点介绍卡博特正在为橡胶应用探索的炭黑补强材料方面的一些新的产品和技术创新。

2）荷兰X炭材料公司（CarbonX）的弹性体应用总监刘真（Zhen Liu）博士宣读一篇题为《用CarbonX替代炭黑和白炭黑制备可持续轮胎》论文。该文强调，轮胎的碳足迹主要受使用阶段的影响。降低滚动阻力对减少轮胎使用寿命期间排放的二氧化碳量具有重大影响；关系到轮胎的可持续性。过去的研发数据和商业的成功经验证明，CarbonX材料可以在胎面胶料配方中取代炭黑和白炭黑，同时改善轮胎的滚动阻力、耐磨性能和在湿路面上的抓地力。该演示报告描述了，用CarbonX生产的胎面翻新轮胎的性能，展示其道路测试结果，并把这种胎面胶性能与市售夏季乘用子午胎的胎面胶性能的实验室测试结果进行了比较。

3）总部位于德国柏林的沃尔弗斯多夫（Wolfersdorff）咨询公司的顾问马丁·冯·沃尔弗斯多夫（Martin von Wolfersdorff）发表一篇题为《全球回收炭黑最新进展》的报告。该报告介绍废轮胎热解回收炭黑在轮胎和橡胶行业的应用前景，无论是从可持续性角度来看，还是由于其替代炭黑的潜在能力。本次演讲将介绍全球回收炭黑行业的最新进展，包括规范、项目、技术、法规以及工业化和大型轮胎回收生态系统的现状。

4）美国卡博特公司E2C产品应用和配方总监达瓦尔·杜希（Dhaval Doshi）宣读一篇题为《工业规模E2C用于公路轮胎的可持续性和性能》的报告。2020年，卡博特推出了首款工程弹性体复合材料（E2C）。它是由天然橡胶和炭黑经液态混炼而成的一种复合材料，目前正在全球范围内为越野轮胎和采矿设备用橡胶制品提供性能优异和可持续性优势。在本次演示中，卡博特将重点介绍新一类E2C产品如何提高可持续材料的含量，减少轮胎温室气体排放，并为卡车和公共汽车轮胎带来显著的性能和可持续性效益。

5）德国欧励隆工程炭公司技术营销经理迈克尔·沃斯库拉特（Michael Warskulat）发表一篇题为《可持续炭黑：欧励隆的目标、项目和成就》的演讲。欧励隆一直是可持续炭黑的领跑者，它凭借PRINTEX Nature，生产了第一种由可再生原料制成的炭黑。另一条途径是使用废轮胎热解油作为原料。在欧盟资助的项目“BlackCycle”的框架内，已经生产了几种橡胶用炭黑，其性能与化石原料生产的炉法炭黑相似。第三条路径是基于废轮胎热解的回收炭黑，通过清洁和混合过程对其进行升级。本演讲内容展示了欧励隆可持续炭黑开发项目的进展现状、哪些产品可供商业应用以及下一个里程碑是什么。（郭隽奎）