



炭黑信息

THE INFORMATION FOR CARBON BLACK

中国橡胶工业协会炭黑分会主办



DORIGHT
德固特

DO RIGHT THINGS & DO THINGS RIGHT

清洁燃烧与传热节能解决方案
SOLUTION FOR CLEAN BURNING &
HEAT ENERGY SAVING

EPC炭黑项目工程总包
ENGINEERING PROCUREMENT CONSTRUCTION
FOR CARBON BLACK PROJECT

ISO 9001 ISO 14001 ISO 45001

Tel: 400 1519 668

青岛德固特节能装备股份有限公司 DORIGHT CO., LTD.

中国·青岛即墨市蓝村镇 6668 Binzhou RD, Jiaozhou Qingdao, CHINA

☎ +86-532-82219811

☎ +86-532-82298622

✉ doright@doright.biz

www.doright.biz

第38卷 第8期

2023年8月出版 (总第447期)

主办单位：中国橡胶工业协会炭黑分会

编辑：《炭黑信息》编辑部

编委会主任：丁丽萍

编委会成员：

沈金良	苏州宝化炭黑有限公司	董事长
魏明	江西黑猫炭黑股份有限公司	董事长
王家贵	中昊黑元化工研究设计院有限公司	院长
魏亮	龙星化工股份有限公司	总经理
薛国飞	山西安仑化工有限公司	董事长
阙伟东	确成硅化学股份有限公司	董事长
邵建聪	广州海印实业集团有限公司	董事总裁
王希安	山东华东橡胶材料有限公司	董事长
郑相君	大石桥市辽滨碳黑厂	董事长
刘东杰	山西永东化工股份有限公司	董事长
牛海君	山西三强新能源科技有限公司	董事长
陈开林	云南云维飞虎化工有限公司	董事长
黄锡甫	宁波德泰化学有限公司	总经理
王建文	金能科技股份有限公司	总经理

责任编辑：姚新启

编辑部地址：天津市红桥区勤俭道185号
中国橡胶工业协会炭黑分会

邮政编码：300130

电话：022-27276558 27276696

传真：022-27276558

Http: www.cncbt.org.cn

E-mail: thfh@sina.com

目录 CONTENTS

政策信息

国家统计局工业司统计师孙晓解读工业企业利润数据	01
上半年CPI同比上涨 PPI同比下降	05

协会工作

2023-2024年度炭黑行业优秀供应商评选活动	10
2023中国炭黑年会暨会员大会诚邀合作伙伴	
关于邀请《炭黑行业污染物排放自动检测标记规则》参编单位的通知	11
炭黑行业特殊敬业奖评选活动	11

炭黑行业资讯

德固特获评“清馨2023实践创新力实践先锋”	13
国际中橡50年庆典 举办可持续发展论坛	13
黑猫炭黑拟在朝阳兴建16万吨炭黑-橡胶湿法母胶项目	13
卡博特每位员工都是安全员	14
联科科技10万吨电缆屏蔽料用炭黑项目募资获批准	15
龙星化工拟发行可转债为山西项目募集资金	17
耐斯特炭黑公司顺利通过三体系年度再认证审核	18
国内最大锂电炭黑及单壁碳纳米管基地加紧建设	

相关市场报道

《中国二氧化碳捕集利用与封存 (CCUS) 年度报告 (2023) 》发布	21
2023高黑交通涂料创新技术应用沙龙圆满落幕	25
2023年6月汽车工业产销情况简析	26
2023年上半年能源生产情况	27
阿朗新科将在中东建设世界级橡胶工厂	29
奥迪匈牙利与新能源合作采用热解技术实现可持续发展	29
广东国进科技20万吨废轮胎热解项目环评报告受理	29
卡尔顿森林支持澳大利亚废轮胎热解回收	
轮胎巨头将发布含木质素的乘用车轮胎	
轮胎行业走出低谷呈现良好复苏势头	



Volume 38 No.8 Issued August 5, 2023

本刊协办单位:

- 青岛德固特节能装备股份有限公司
 乐清市节能石油机械厂
 北京亦海科泵业科技有限公司
 青岛神州锅炉辅机有限公司
 淄博华庆耐火材料有限公司
 巩义市新丰源耐火材料有限公司
 常州市康安环保设备有限公司
 济南圣泉集团股份有限公司
 安徽省绩溪华林环保科技股份有限公司
 抚顺振兴工程设计有限公司
 巩义新科耐火材料有限公司
 山东方兴节能装备有限公司
 临朐鼎工磁电科技有限公司
 淄博王字耐磨材料有限公司
 无锡市伦渠自控阀门制造有限公司
 太原太航德克森自控工程股份有限公司
 邯郸市峰峰矿区润德新材料有限公司

目录 CONTENTS

米其林把CB用于勒芒汽车拉力赛的赛车轮胎	32
派鲁姆废轮胎热解工厂扩建工程进入调试阶段	32
普利司通翻新轮胎工厂破土动工	33
全速驶入新能源赛道 固特异以创新科技引领行业变革	34
钺浩环保12万吨废轮胎热解项目获批	34
中策天津扩建项目竣工!	35

海外炭黑资讯

变革之中的废轮胎回收业	32
博拉炭黑携高导电炭黑和石墨阳极材料参加欧洲电池展	32
东海炭素一季度炭黑经营利润大幅增长88.8%	33
鄂木斯克炭黑集团庆祝化学工作者日	34
固特异轮胎采用巨石炭黑	34
卡博特在印尼开设亚洲最大的色母粒工厂	35
可持续炭黑网络研讨会召开	36
欧励隆: 可持续炭黑的创新之旅	36
日本今年前四个月炭黑产量 出货量双降	37
新版《2023年回收炭黑的前景》报告发行	37

白炭黑信息

6月白炭黑市场稳定运行	40
白炭黑企业积极实施技改提升项目	40
瓦克CEO表示持续看好中国市场	40

论文精选

全球炭黑供需情况展望	41
------------	----

统计信息

2022年波兰炭黑进出口国家	48
2022年法国炭黑市场需求及进出口国家	48

国家统计局工业司统计师孙晓解读 工业企业利润数据

——国家统计局工业司统计师孙晓解读工业企业利润数据

今年以来，随着推动经济持续回升向好各项政策措施落地显效，工业生产稳步恢复，企业盈利逐月改善，工业企业效益状况呈现以下主要特点：

工业企业利润稳步恢复。6月份，全国规模以上工业企业利润同比下降8.3%，降幅较5月份收窄4.3个百分点。分季度看，二季度规上工业企业利润下降12.7%，降幅较一季度收窄8.7个百分点。上半年，规上工业企业利润同比下降16.8%，降幅较1—5月份、一季度分别收窄2.0、4.6个百分点，累计利润降幅自年初以来逐月收窄，工业企业利润稳步恢复。

七成以上行业盈利较一季度改善，制造业盈利改善明显。上半年，在41个工业大类行业中，有30个行业利润同比增速较一季度加快，或降幅收窄、由降转增，占比超七成。制造业带动工业企业利润改善作用较强。上半年，制造业利润降幅较一季度收窄9.4个百分点，带动规上工业利润降幅较一季度收窄7.4个百分点。

装备制造业累计利润增速由负转正。今年以来，高端装备制造产业培育壮大，绿色低碳产业发展势头强劲。上半年，装备制造业利润同比增长3.1%，实现由降转增，增速较一季度大幅回升20.8个百分点。装备制造业利润占规上工业的比重为34.3%，较一季度和上年同期分别提高6.8和6.7个百分点。分行业看，光伏设备、锂离子电池、新能源汽车、高铁车组等新产品生产快速增长，带动电气机械、汽车、铁路船舶航空航天运输设备行业利润分别增长29.1%、10.1%、35.3%；通用设备行业受产业链发展带动，利润增长17.9%。

消费品制造业利润加快回升。随着扩大内需政策措施发力显效，市场需求逐步释放，多数消费品制造行业利润改善。上半年，在13个主要消费品制造行业中，有10个行业利润同比降幅较一季度收窄或由降转增，占76.9%。6月份，消费品行业利润加快回升，有10个行业当月利润同比增长，较5月份增加5个，其中皮革制鞋行业利润同比增长1.07倍，化纤行业利润增长21.2%，家具、纺织服装、文教工美、医药行业利润分别增长7%—14%。

电气水行业利润持续增长。上半年，电力、热力、燃气及水生产和供应业利润同比增长34.1%，今年以来持续快速增长。其中，电力行业受国民经济持续恢复、迎峰度夏电力保供、可再生能源发电快速发展等因素带动，发电量持续增长，行业利润同比增长46.5%。

不同类型企业利润均有改善，小型、私营、外资企业改善明显。上半年，规模以上工业企业中，大型、中型、小型企业利润同比降幅较一季度分别收窄4.1、4.9和5.6个百分点，其中6月份小型企业利润同比由降转增。私营、外商及港澳台商投资企业利润降幅较一季度分别收窄9.5和12.1个百分点。

企业单位成本边际改善，利润率环比回升。随着上游矿产品价格持续下行，工业企业原料成本压力有所缓解，助推企业单位成本边际改善。6月份，规上工业企业每百元营业收入中的成本较5月份减少0.83元；营业收入利润率为6.44%，较5月份提高0.27个百分点。

总体看，工业企业利润延续恢复态势。下阶段，要坚决贯彻党中央、国务院决策部署，科学精准实施宏观政策，着力扩大有效需求，提高产销衔接水平，激发经营主体活力，培育壮大发展新动能，推动工业经济高质量发展。

上半年CPI同比上涨 PPI同比下降

今年以来，各地区各部门认真贯彻落实党中央、国务院决策部署，经济运行回升向好，市场需求继续恢复，生产供给相对充足，消费市场价格基本稳定。上半年，全国居民消费价格指数（CPI）同比上涨0.7%，工业生产者出厂价格指数（PPI）同比下降3.1%。

一、消费领域价格小幅上涨

CPI总体小幅上涨。上半年，全国CPI比上年同期上涨0.7%。分月看，CPI同比前高后低。1月份，受春节效应等因素影响，CPI同比上涨2.1%；2月份，节后消费需求回落，叠加春节错月等因素，同比涨幅回落至1.0%；3—6月份，国内消费市场供应充足，国际能源价格有所回落，CPI同比涨势逐步回落，6月份转为持平。

食品价格有所上涨。上半年，食品价格同比上涨2.5%，影响CPI上涨约0.45个百分点。食品中，薯类、鲜果和禽肉类价格涨幅较高，上半年分别上涨10.7%、7.9%和6.4%，合计影响CPI上涨约0.28个百分点；食用油和鸡蛋价格分别上涨4.7%和3.5%；生猪产能充足，猪肉价格同比从5月份开始转降，上半年平均上涨3.2%；鲜菜、牛肉和羊肉价格分别下降2.7%、1.1%和2.8%；其他食品价格基本稳定。

能源价格持续回落。受国际能源价格下行影响，国内能源价格持续回落，上半年同比平均下降3.5%，影响CPI下降约0.28个百分点。其中，汽、柴油价格分别下降7.3%、8.0%，降幅比一季度分别扩大6.8和7.3个百分点；液化石油气价格由一季度上涨1.7%转为下降2.2%；车用天然气、居民用煤等能源价格分别上涨2.9%和0.4%，涨幅比一季度均有回落。

核心CPI涨幅基本稳定。上半年，扣除食品和能源价格的核心CPI同比上涨0.7%。其中，服务需求持续恢复，服务价格上涨0.9%，涨幅比一季度扩大0.1个百分点。服务中，居民出行需求较旺，飞机票、交通工具租赁费、宾馆住宿和旅游价格分别上涨20.2%、5.0%、8.6%和7.1%；家政服务和医疗服务价格分别上涨1.9%和1.0%，涨幅比一季度分别扩大0.8和0.1个百分点；教育服务和文化娱乐服务价格分别上涨1.2%和0.9%，涨幅基本稳定。扣除能源的工业消费品价格与上年同期持平。其中，服装价格上涨0.9%，涨幅比一季度扩大0.1个百分点；燃油小汽车价格下降4.2%，降幅比一季度扩大0.8个百分点。

二、生产领域价格下降

PPI总体下降。上半年，全国PPI比上年同期下降3.1%。其中，一季度下降1.6%，二季度下降4.5%。分月看，同比降幅逐月扩大。受石油、煤炭等大宗商品价格回落、市场需求不足及上年同期对比基数较高等因素影响，PPI同比降幅从1月份的0.8%扩大至6月份的5.4%。

生产资料价格下降带动PPI下行。上半年，生产资料价格同比下降4.1%，影响PPI下降约3.06个百分点，是影响PPI下行的主要因素。其中采掘工业价格下降6.6%，原材料工业价格下降5.0%，加工工业价格下降3.4%，降幅随产业链自上而下收窄。分行业看，国际石油、有色金属价格震荡下行，带动国内相关行业价格下降。其中，石油和天然气开采业价格下降13.5%，化学原料和化学制品制造业价格下降9.4%，石油煤炭及其他燃料加工业价格下降8.1%，有色金属冶炼和压延加工业价格下降7.0%。煤炭供应充足，煤炭开采和洗选业价格下降7.4%。房屋新开工面积下降，钢铁、建材等行业价格走低，其中黑色金属冶炼和压延加工业价格下降13.3%，非金属矿物制品业价格下降6.1%。上述7个行业合计影响PPI下降约2.79个百分点，占总降幅3.1%的九成。

生活资料价格平稳运行。上半年，生活资料价格同比上涨0.6%，其中食品价格上涨1.3%，衣着价格上涨1.6%，一般日用品价格上涨0.6%；耐用消费品价格下降0.6%。分行业看，文教工美体育和娱乐用品制造业价格上涨4.4%，农副食品加工业价格上涨2.1%，酒饮料和精制茶制造业价格上涨1.3%，纺织服装服饰业价格上涨1.1%，家具制造业价格上涨0.7%。

一些技术密集型行业价格上涨。我国深入实施创新驱动发展战略，发展新动能增强。上半年，一些技术密集型行业价格同比上涨，其中航空航天器及设备制造价格上涨5.0%，电池制造价格上涨3.5%，医疗仪器设备及器械制造价格上涨1.7%，计算机制造价格上涨1.2%，智能消费设备制造价格上涨0.7%，环境保护专用设备制造价格上涨0.6%。

2023年度炭黑行业优秀供应商评选活动

我国炭黑行业从无到有，从大到强，得益于国家经济发展的大背景，更离不开上下游企业及配套企业的支持与帮助，助推炭黑行业的不断发展壮大，为了感谢这些优秀供应商企业，提升企业在行业中的知名度，中国橡胶工业协会炭黑分会开展炭黑行业年度优秀供应商评选活动，具体安排如下：

- 1、企业征集：企业自荐报名参与，请于2023年8月15日前将报名表发至炭黑分会；
- 2、评比原则：综合企业规模、炭黑行业市场占有率、用户口碑等项目，评选出2023年度炭黑行业优秀供应商，并于2023年8月15—30日期间，在“中国炭黑网www.cncbt.org.cn”进行公示；
- 3、评选范围：包括设备仪表类、耐火材料、除尘滤材、清洁环保、设计院所、原材料（包括原料油供应商、各类添加剂供应商）等类别；
- 4、获得炭黑行业优秀供应商的企业将在“2023年炭黑年会暨会员大会”上公布并进行表彰。
- 5、参与合作支持“2023年中国炭黑年会暨会员大会”的企业免制作奖杯奖状工本费。

联系人：姚新启 刘亚楠 电话：022-27276558（6696）

传真：022-27276558 邮箱：thfh@sina.com

微信：thfh15620101148 QQ：1275284354（加好友注）



优秀配套企业申报表

评选类别（括号内打勾）	设备仪表类（ <input type="checkbox"/> ）耐火材料（ <input type="checkbox"/> ）除尘滤材（ <input type="checkbox"/> ） 环保装备（ <input type="checkbox"/> ）设计院所（ <input type="checkbox"/> ）原材料供应（ <input type="checkbox"/> ）	
炭黑行业销售收入（万元）	2021年（ <input type="text"/> ）	2022年（ <input type="text"/> ）
炭黑主要用户企业名称	<input type="text"/>	
备注说明	<input type="text"/>	
填表企业名称	<input type="text"/>	
填表联系人	<input type="text"/>	联系电话 <input type="text"/>

2023年中国炭黑年会暨会员大会

中国炭黑年会是中国橡胶工业协会炭黑分会主办的年度行业盛会，自炭黑分会成立以来每年都要举办的行业会议，也是国内规模最大的炭黑行业会议。2023年中国炭黑年会将于9月20日至22日在山东省青州市举办，届时全国各地的炭黑企业及相关配套企业代表齐聚一堂，共谋炭黑行业发展大计。

每年大会的成功举办离不开中橡协领导及有关部门及合作单位的大力支持，为了更好的举办2023年炭黑行业盛会，现面向全国招募合作伙伴，期盼有意在炭黑行业发展的企事业单位及个人携手合作，大力支持，共同为我国炭黑事业的发展做贡献。

会议合作模式

合作方式	费用 (元)	会议惠顾	备注
会议发言 ()	20000	免 2 人会议费 赠炭黑年册宣传彩页	每专业限 1 家企业， 限 2 个专业
炭黑年册印刷 ()	10000	免 1 人会议费 赠炭黑年册封面宣传彩页	独家企业
会场易拉宝展台 ()	3000	赠炭黑年册宣传彩页	展台 2 米*1 米；易拉宝 2 米*1.2 米 (自备)
会议茶歇 ()	5000	免 1 人会议费 赠炭黑年册宣传彩页	独家企业 (自备茶品)
资料袋、代表证印刷 ()	5000	免 1 人会议费 赠炭黑年册宣传彩页	独家企业 LOGO 标注
产品宣传册 ()	1000	无	装入会议资料袋

关于《炭黑行业污染物排放自动检测标记规则》 团体标准邀请参编单位的通知

由中国橡胶工业协会提出并归口，中国橡胶工业协会炭黑分会起草并编写的《炭黑行业污染物排放自动检测标记规则》团体标准申请立项工作已完成。通过制定《炭黑行业污染物排放自动监测标记规则》，炭黑生产企业开展数据标记，是利用信息化技术为排污单位报告异常数据、异议申诉、自证守法提供更加便捷、高效的途径。

此标准为国家标准化管理委员会认可的团体标准，一经发布即可在全国团体标准信息平台 <http://www.ttbz.org.cn/> 上检索到，目前中国橡胶工业协会已发布了多个行业团体标准。为了更好的完成该标准的制定工作，特邀请相关单位参加，共同完成此项工作，参编单位要求如下：

- 1、生产企业为独立法人。
- 2、企业质量体系完善，经过相关质量检验部门认证，并拥有相关证明材料。
- 3、参编单位自愿缴纳参编费用，主要起草单位3万元，参与起草单位2万元。
- 4、有意参编的生产企业请于2023年8月30日前将参编费用汇至如下帐户。
- 5、联系方式：
电 话：022-27276558 022-27276696
传 真：022-27276558
联系人：姚新启 刘亚楠
邮 箱：thfh@sina.com
- 6、汇款账户名称：中国橡胶工业协会
开 户 行：中国工商银行北京六铺炕支行
帐 号：0200022309014402314
用 途：《炭黑行业污染物排放自动检测标记规则》参编费
汇款请注明 炭黑分会

中国橡胶工业协会炭黑分会
2023年6月16日

炭黑行业特殊敬业奖评选活动

为了表彰长期以来为我国炭黑事业做出贡献的企事业单位和个人，中国橡胶工业协会炭黑分会决定在行业内开展炭黑行业特殊敬业奖评选活动，活动采用企业自愿推荐报名的形式，被提名人员经过核实信息确认后将在中国炭黑年会上给与表彰。

1、筛选条件：

炭黑企业重要工作岗位工作40年以上（1983年以后长期从事炭黑工作岗位）

在炭黑生产技术升级，技术改造过程中发挥特殊作用

炭黑装备升级改造过程中发挥特殊作用

炭黑理论研究领域的带头人

2、推荐提名人员时间：

从即日起至2023年8月15日，希望行业内各企事业单位及个人积极参与！

3、评选公示时间：

为保证获奖人在行业中的知名度，根据以上提名条件圈定的提名人员将在中国炭黑网公示。公示时间为2023年8月15日至8月30日

4、推荐材料：

被提名人需要提供个人简历一份（见附件）奖励证书等单独发送至炭黑分会邮箱thfh@sina.com

5、活动联系人

联系人：姚新启 刘亚楠

电话：022-27276558（6696） 传真：022-27276558 邮箱：thfh@sina.com

微信：thfh15620101148 QQ：1275284354（加友注明炭黑会议）



附件：提名人个人简历

炭黑行业杰出贡献提名人员简历		
姓名	工作单位	职务
从事炭黑工作简历：		
现工作单位盖章		

德国特获评“清馨2023实践创新力实践先锋”

据《青岛德国特节能装备股份有限公司公众平台》报道：近日，由全国工商联环境商会指导，由《每日经济新闻》主办的“清馨2023实践先锋项目”征集评选结果正式揭晓，青岛德国特节能装备股份有限公司在贯彻绿色发展理念与坚持绿色低碳运营等方面不断追求新的突破，得到了市场充分的认可。该公司本次凭借“节能换热项目”荣获“清馨2023实践创新力实践先锋”。

“清馨2023实践先锋项目”以客观公允的态度和科学的数据统计，评选出一批秉持绿色发展理念，在绿色可持续发展提供新思路、塑造新模式的先锋标杆项目，为中国企业绿色实践提供了借鉴和参考。德国特此次入选实践先锋创新力项目，充分彰显了企业在绿色低碳循环经济领域的实力与贡献。

多年来，德国特致力于环保节能、降耗减排等领域技术的研究和设备开发。该公司的“节能换热项目”为客户创造了可观的经济效益和社会效益。

未来，该公司将紧抓“双碳”战略机遇，聚焦节能环保领域，践行“为人类创造绿色低碳生态环境”的理念，致力于将把公司打造成“资源节约型、环境友好型”的现代化先进制造企业，为人类环保事业和绿色中国的发展保驾护航。

（观察员）

国际中橡50年庆典 举办可持续发展论坛

据《國際中橡投資控股股份有限公司网站》报道：台湾国际中橡集团创始于1973年，以炭黑为媒介，把石化与轮胎橡塑产业串联起来，共创循环经济价值链。国际中橡50年发展历程，不仅是一个壮丽的里程碑，更展现了该公司对品牌信念的坚定，在循环经济领域取得了卓越成就。

国际中橡举办以“碳究五十，黑跃未来”为主题的庆典活动，体现对可持续发展的承诺。回顾品牌发展历程，1990年代国际中橡并购了美国大陆炭公司（Continental Carbon Co.），从接受技术授权转为其母公司，在全球炭黑产业中做出了一项创举。而后，国际中橡涉足电池和生技等业务领域，并且持续投入炭黑的创新应用与其他炭材料开发，把石化、炼钢产业生产过程之残余油料，转换成高价值炭黑产品，更回收尾气以供应蒸汽及电力。这些投资，不仅是为了追求短期利润或投资回报率，而是出于对长远发展的考量，期望在循环经济和可持续发展方面做出更大贡献。

国际中橡的辜公怡董事长表示，在工业循环中，国际中橡致力于生产低碳和无毒的炭黑产品，通过采用环保再生材料和工艺过程，不仅减少了碳排放和环境污染，还提出了性能适当的炭黑规格，帮助客户减少材料浪费，更提高了客户生产效率和产品耐用性。随着科技进步，智能交通、电池、3C产品（“3C，是计算机(Computer)、通讯(Communication)和消费电子产品(Consumer Electronics)三类电子产品的简称）中的炭黑应用越来越广泛创新，然而这些应用仍持续在演进阶段，故企业在开发过程中，需要与熟悉原料的厂商共同推进产品发展，因此

中橡也投入陪伴下游厂商之产品开发，提前研究原料可行性以提供相关资料给予支持，协助客户绿色产品设计的研发。

庆典座谈会，则聚焦于四个关键产业重点，包括建立循环生态圈商业模式、产品个性化服务促进绿色产品设计、注重在地供应链对于绿色和循环经济的发展，以及绿色能源储能材料的开发；这些产业的应用涵盖轮胎橡胶、塑料、电池和油墨等领域，国际中橡邀请到各界产学研专家，深入探讨这些领域的挑战和机遇，如何在有限的框架下推动循环经济的发展。

这场论坛成为国际中橡50周年庆典的重要亮点，彰显了品牌在经济和环境可持续发展中的领导地位，作为一家具有半世纪历史的循环经济领先企业，国际中橡在“碳究五十，黑跃未来”的口号下，持续努力开拓创新技术，不断为全球的可持续发展做出贡献。

（嘉陵江）

黑猫炭黑拟在朝阳兴建16万吨炭黑-橡胶湿法母胶项目

据黑猫炭黑股份有限公司第七届董事会第十四次会议审议通过了《关于设立“辽宁黑猫复合新材料科技有限公司”暨投资新建“年产16万吨碳材/橡胶复合母胶项目”的议案》。

黑猫炭黑拟出资1.0亿元在辽宁省朝阳市高新技术产业开发区设立全资子公司——辽宁黑猫复合新材料科技有限公司。该辽宁黑猫公司将投资新建“年产16万吨炭黑-橡胶湿法母胶项目”。该项目预计投资总额为6.88亿元，资金来源以公司自有及自筹资金，以货币形式出资。该项目是根据青岛黑猫新材料研究院于2022年10月在4000吨中试取得的成果，实现规模化工业生产。工程分三期建设，其中一期建设1×2万吨/年生产线，二期建设3×2万吨/年生产线，三期建设4×2万吨/年生产线。

该项目主要是把天然橡胶与公司自产炭黑通过湿法混炼技术，显著提高炭黑在橡胶中的分散性以及提升母胶的综合性能，降低胶料的滞后损失和滚动阻力，并增强母胶的耐磨性。这种复合母胶有望助力轮胎行业提高现有产品性能的同时降低生产能耗。这种母胶主要用于载重轮胎、特种轮胎以及橡胶制品等领域。

（报道员）

卡博特每位员工都是安全员

据《卡博特中国投资有限公司公众平台》报道：今年6月是第22个全国“安全生产月”，卡博特中国各生产运营基地通过应急演练、工艺安全管理分享、工艺安全事故讨论、安全知识竞赛、为优秀SUSA（安全与不安全行为观察）颁奖、为“安全之星”颁奖等多种形式，以响应安全生产月活动为契机，持续提升安全生产能力和安全文化建设。

卡博特公司执行副总裁、高性能材料业务总裁、亚太区总裁朱戟表示，“安全、健康、环保在卡博特是第一要素，具有最重要的优先权。从一线员工到管理层，通过培训、培养、熏陶，带动营造重视安全、关心安全的氛围，将安全文化变成企业文化中的坚实基础，并且通过我们的供应链积极影响和引导我们的承包商供应商，一起加入我们对安全的坚定承诺。”

卡博特亚太区安全、健康、环保事务总监宋鹏飞表示，“在卡博特我们认为，安全不只是安全部门的安全，而是全员安全，每个人都是安全员。通过安全早会、工具箱会议、班前安全交底、部门安全会议、安委会等多种形式，各部门、各个层级的员工都可以通过各种渠道讨论、分享发现的安全隐患、学习其他工厂其他企业的经验教训、分析各项安全指标，不断学习提高持续改进。安全具有广泛的内涵，在卡博特安全不仅仅是指人员安全，还包括工艺安全、储运安全产品安全监管、社区安全和应急响应安保等等，这些也是卡博特履行在全球实行‘责任关怀’这一化工行业全生命周期安全管理体系的承诺。”

尽管“安全生产月”是阶段性活动，但卡博特的安全运营却是全时与实时管理。从凌晨的系统检测与人工排查，到傍晚的安全工作交接；从日常生产运营的高标准执行，到台风季的完备预案，始终用行动践行我们的安全，一天24小时、一年四季，步履不停。

（松花江）

联科科技10万吨电缆屏蔽料用炭黑项目募资获批准

据山东联科科技股份有限公司近日宣布，已收到中国证券监督管理委员会批复，同意其向特定股东定向发行股票。募集的资金主要用于高压电缆屏蔽料用炭黑的研发与生产，该项目拟在联科新材料潍坊市临朐县东城省级化工产业园区内实施，包括建设4条年产2.5万吨的生产线和1套55t/h尾气余热锅炉、脱硝脱硫装置及与项目配套的公用工程等，项目总投资约为10.04亿元，计划建设周期24个月。这次拟使用募集资金2.32亿元，主要用于一期工程建设，即2×2.5万吨/年高压电缆屏蔽料炭黑装置，主要支付建筑工程费、设备购置费及安装费用等。

鉴于普通炭黑产品市场竞争激烈，该公司采取差异化方式，坚持“专精特新”业务发展战略，开发如导电炭黑等附加值相对较高的产品。本次的募投项目，有利于提升该公司的综合竞争力，形成新的业绩增长点，实现股东价值的最大化。投资建设该项目，也有利于公司的长期可持续发展能力、提升抗风险能力和综合竞争优势。

（报道员）

龙星化工拟发行可转债为山西项目募集资金

河北龙星化工股份有限公司最近披露，拟向不特定股东发行可转换公司债券，把筹集的资金用于山西龙星碳基新材料循环经济产业项目一期工程的建设。本次募集资金的总额预计不超过7.95亿元，而发行方案尚待深圳证券交易所审核批准，以及中国证监会的同意注册。

山西龙星碳基新材料循环经济产业项目，选址于山西省长治市潞城经济技术开发区，总占地约470亩，计划总投资31亿元，项目计划分两期建设。该项目的一期工程，预计总投资16亿元，建设期约为15个月，新建碳基新材料研发中心、建设2条年产6万吨生产线和1条年产8万吨生产线、高效蒸汽发电装置、先进节能环保设施以及公辅设施等。该项目的一期工程，总投资额高于本次募集资金的部分，由龙星化工公司自筹解决。

（报道员）

夯实体系运行 助力高质发展 | 耐斯特炭黑公司顺利 通过三体系年度再认证审核

(文 耐斯特炭黑 综合陈云飞)

6月27日—6月30日，长城（天津）质量保证中心石惠兰、张敏、陶崇禹、张建新一行4人到山东耐斯特炭黑有限公司，对质量、环境和职业健康安全管理体系运行情况进行再认证审核。在为期3.5天的审核中，审核组专家通过召开会议、座谈交流、查阅资料、现场检查等一系列方式，依据GB/T19001:2016、GB/T24001:2016、GB/T45001:2020标准要求，针对管理体系全过程，确认公司管理体系作为一个整体的持续符合性与有效性。

本次三大管理体系的外部再认证审核，公司领导高度重视、亲自部署、具体到人、压实责任，各部门、车间密切协作、全力配合。外审过程中，在专家的悉心指导下，进一步梳理工作中存在的问题和不足，持续推进质量、环境、职业健康安全三大管理体系建设再上新台阶。

审核末次会上，由审核组组长石惠兰通报了本次审核发现和审核结论。审核组认为，公司管理层高度重视质量、环保、职业健康安全等工作，通过加大对体系运行资源的投入，确保了公司各项绩效的提高。公司体系运行有效，并得到持续改进，符合三体系标准及公司体系文件的要求。

下一步，耐斯特炭黑公司进一步加强管理体系文件的学习和理解，严格按照管理体系文件的规定开展各项工作，确保公司体系持续有效运行，全力提升公司各项管理工作水平和综合竞争力，为实现持续健康高质量发展奠定坚实的管理基础。

国内最大锂电炭黑及单壁碳纳米管基地加紧建设

国内最大锂电炭黑及单壁碳纳米管项目——无锡东恒新能源科技有限公司年产48000吨新能源导电炭材料及单壁碳纳米管项目正加紧建设。

项目选址四川省自贡市沿滩区的川南新材料化工园区，总投资16亿元，占地350亩。项目一期建设乙炔生产装置1套、导电炭黑生产线32条，将形成年产48000吨导电材料的产能，成为国内最大的导电炭黑材料生产基地，加速锂电产业在自贡集聚成势；二期将建设年产300吨单壁碳纳米管及配套尾气综合利用项目，建设30条单壁碳纳米管等离子合成生产线，并配套建设年产5000万标准立方米的氢能循环回收利用装置及光伏电子特种气体、蒸汽及其他尾气循环再利用装置，促进自贡绿色能源循环经济产业发展。两期项目达产后预计年产值可达48亿元，实现税收3.18亿元，带动就业780人。

其中，新能源导电炭材料项目于去年签约，总投资约6亿元，占地约200亩，计划新建年产48000吨高性能导电炭材料生产线。目前已经正式开工建设，计划年内完成基建工程，力争2024年一季度建成投产。项目建成达产后，预计年产值30亿元，年纳税约2亿元，提供就业岗位约480个。

单壁碳纳米管项目于今年2月下旬签约，计划总投资10亿元，占地约150亩，新建年产300吨单壁碳纳米管生产线，配套建设氢能循环回收利用装置及光伏电子特种气体、蒸汽及其他尾气循环再利用装置。预计项目建成达产后，将成为国内最大的单壁碳纳米管生产基地，实现年销售收入约18亿元，年纳税约1亿元。

届时，自贡市将拥有国内最大的锂电行业导电炭材料生产基地和国内最大的单壁碳纳米管生产基地，进一步促进自贡绿色能源循环经济产业发展。

据悉，位于沿滩区的川南新材料化工园区作为自贡打造千亿级新型化工产业的主战场，现已签约落地化工产业链项目26个，计划总投资220亿元，新材料产业初步起势。该园区将聚力打造以盐化工为基础，氟硅材料为主线，新能源材料与精细化工为两翼的千亿级新型化工产业示范园区。

朱永康

《中国二氧化碳捕集利用与封存 (CCUS) 年度报告 (2023) 》发布

记者7月20日获悉，由中国21世纪议程管理中心、全球碳捕集与封存研究院、清华大学联合牵头，北京大学等单位共同编制完成的《中国碳捕集利用与封存年度报告（2023）》（简称《报告》）近日正式发布。

《报告》提出，“双碳”背景下CCUS技术正在被重新定位，已经成为中国碳中和技术体系的重要组成部分，是化石能源近零排放的唯一技术选择、钢铁水泥等难减排行业深度脱碳的可行技术方案、未来支撑碳循环利用的主要技术手段。《报告》分析预测，中国CCUS减排需求到2025年约为2400万吨/年，到2060年将达到23.5亿吨/年，前景广阔。

《报告》指出，近年来，我国已发布70余项与CCUS相关的政策文件，涉及规划、标准、路线图、技术目录等，在CCUS技术研发、标准和融资等方面作出了积极部署。据不完全统计，当前我国规划和运行CCUS示范项目总数接近百个，涵盖电力、油气、化工、水泥、钢铁等多个行业，其中超过半数的项目已建成投产。

《报告》认为，国内CCUS技术发展仍面临应用成本高昂、有效商业模式欠缺、激励和监管措施不足等诸多挑战。接下来，我国应着力探索构建面向碳中和目标的CCUS技术体系，加快推进关键技术研发和大规模集成示范，推动制定完善相关制度法规和标准体系，引导形成各主体都能有效参与的商业模式，同时要继续深化CCUS领域国际合作与交流，加强人才培养和能力建设。

2023高黑交通涂料创新技术应用沙龙圆满落幕

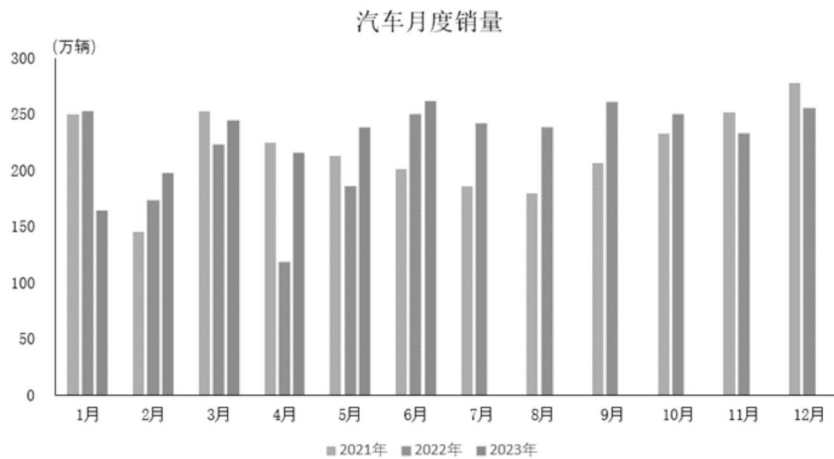
据《PCI可名文化公司公众平台》报道：随着市场和终端需求的变化，高黑交通涂料也面临技术和应用层面的变化与升级。为了更好地帮助交通涂料客户解决其高黑产品在性能、成本、应用等方面的各类难题，2023年7月4日，PCI可名文化公司携手欧励隆工程炭公司、路博润公司以及锆铠科贸公司于上海虹桥万豪酒店共同推出《高黑交通涂料创新技术应用沙龙》，聚焦高黑交通涂料的配方与应用难题，致力探索更具可行性和更优竞争力的高黑交通涂料解决方案。

沙龙以专题技术报告、头脑风暴、茶歇、晚宴酒会交流等形式，聚焦高黑交通涂料的配方与应用难题，致力于探索更具可行性和更优竞争力的解决方案。嘉宾们围绕汽车相关涂料、原厂漆、修补漆、塑料件等目前技术诉求和技术痛点分析及未来技术所需要的炭黑、新能源汽车市场占有率的提升是否给黑色汽车漆提出的要求、新能源车企给汽车漆厂商带来的机遇和挑战、以及汽车修补漆水性化的趋势和难点等展开了激烈的讨论，通过这样的互动方式，让观众印象深刻，收获满满。

（报道员）

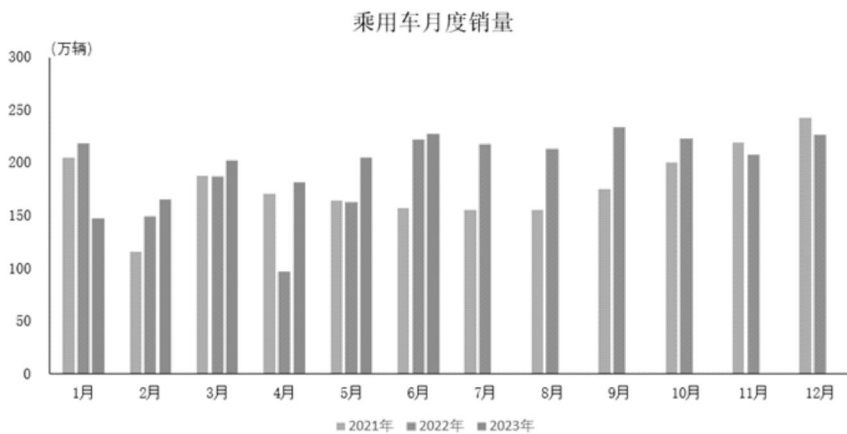
2023年6月汽车工业产销情况简析

据中国汽车工业协会统计分析，由于去年同期受燃油车购置税减半等政策拉动产销呈现高速增长，1-6月累计增速较1-5月有所回落。



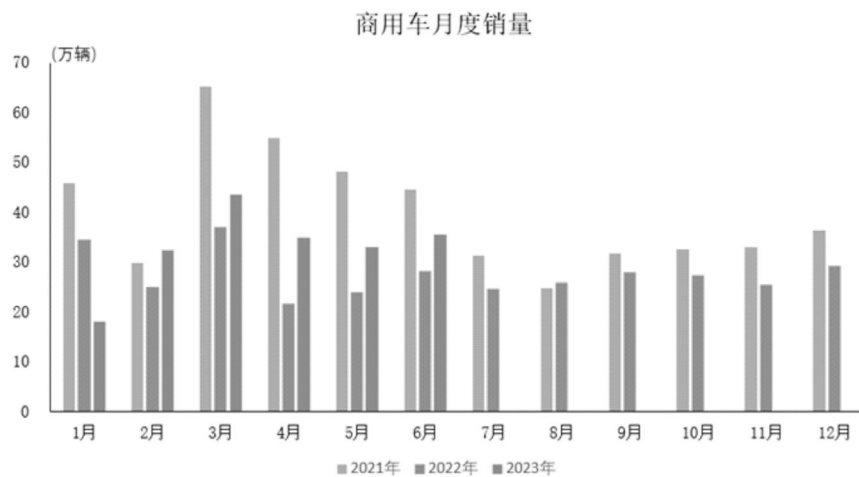
2023年6月，汽车产销分别完成256.1万辆和262.2万辆，环比分别增长9.8%和10.1%，同比分别增长2.5%和4.8%。

2023年1-6月，汽车产销分别完成1324.8万辆和1323.9万辆，同比分别增长9.3%和9.8%。



2023年6月，乘用车产销分别完成221.9万辆和226.8万辆，环比分别增长10.4%和10.6%，产量同比下降0.9%，销量同比增长2.1%。

2023年1-6月，乘用车产销分别完成1128.1万辆和1126.8万辆，同比分别增长8.1%和8.8%。



2023年6月，商用车产销分别完成34.2万辆和35.5万辆，环比分别增长6.3%和7.3%；同比分别增长31.3%和26.3%。

2023年1-6月，商用车产销分别完成196.7万辆和197.1万辆，同比分别增长16.9%和15.8%。

2023年6月，新能源汽车产销分别完成78.4万辆和80.6万辆，同比分别增长32.8%和35.2%。

2023年1-6月，新能源汽车产销分别完成378.8万辆和374.7万辆，同比分别增长42.4%和44.1%。

2023年上半年能源生产情况

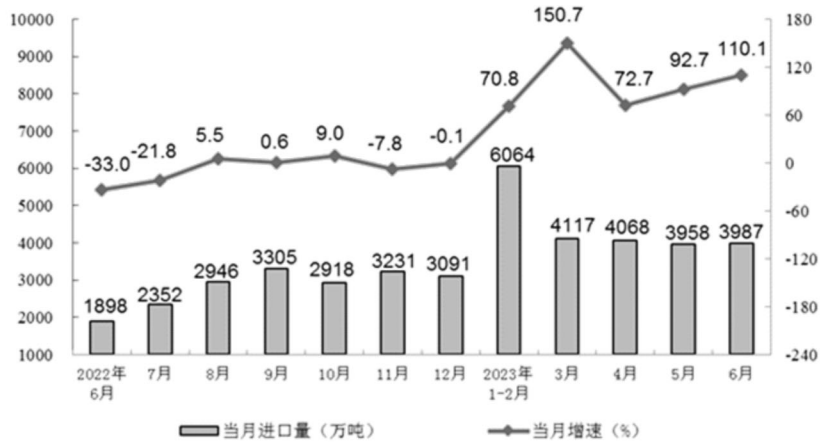
上半年，规模以上工业主要能源产品生产均保持同比增长，原煤、原油、天然气进口较快增长。

一、原煤、原油和天然气生产及相关情况

原煤生产稳定增长，进口高位增长。上半年，生产原煤23.0亿吨，同比增长4.4%。进口煤炭2.2亿吨，同比增长93.0%。6月份，生产原煤3.9亿吨，同比增长2.5%。



图2 煤炭进口月度走势



原油生产保持平稳，进口快速增长，原油加工较快增长。上半年，生产原油10505万吨，同比增长2.1%。进口原油28208万吨，同比增长11.7%。加工原油36358万吨，同比增长9.9%。6月份，生产原油1752万吨，同比增长1.9%。加工原油6095万吨，同比增长10.2%。

图3 规模以上工业原油产量月度走势

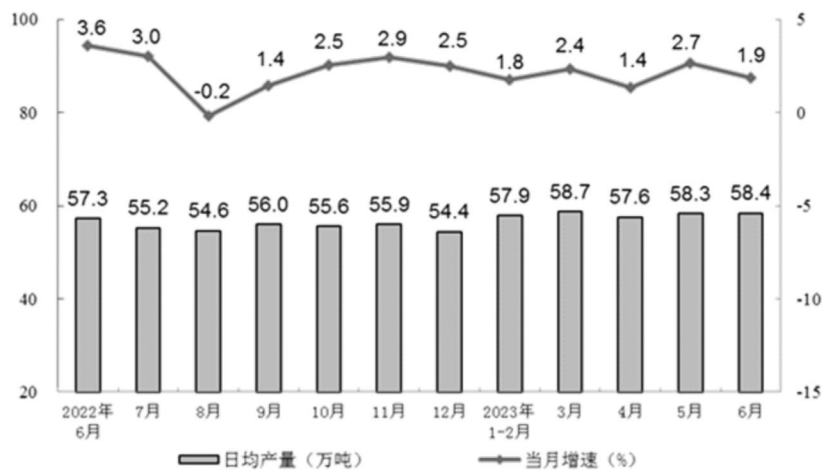


图4 原油进口月度走势

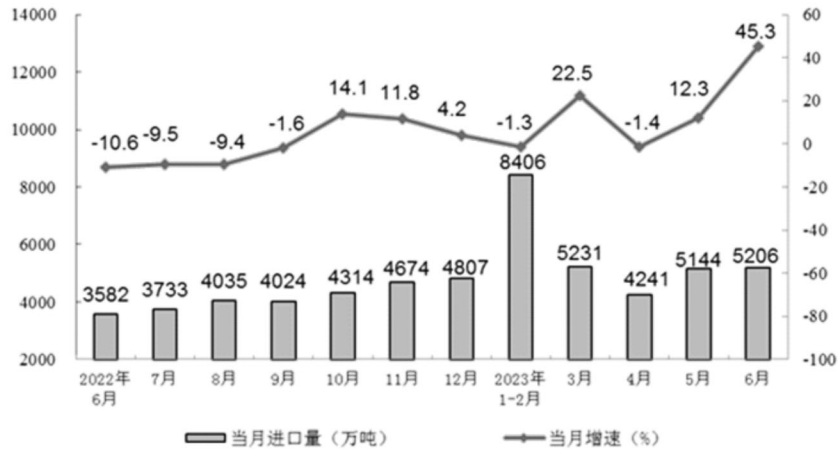
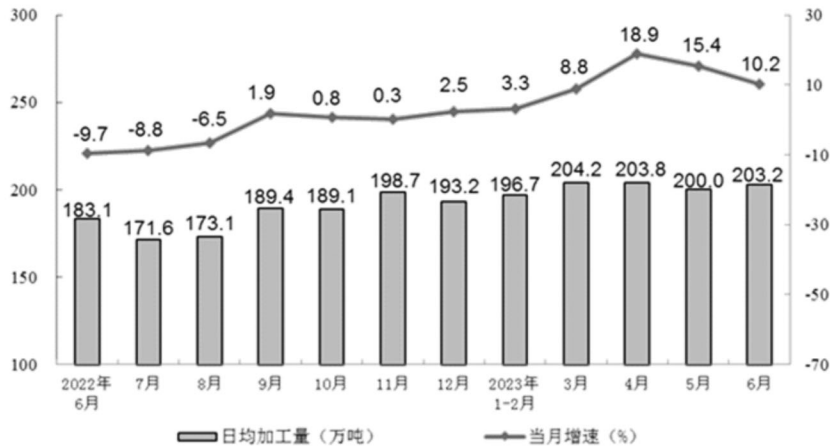


图5 规模以上工业原油加工量月度走势



天然气生产平稳增长，进口增速较快。上半年，生产天然气1155亿立方米，同比增长5.4%。进口天然气5663万吨，同比增长5.8%。6月份，生产天然气183亿立方米，同比增长5.5%。

图6 规模以上工业天然气产量月度走势

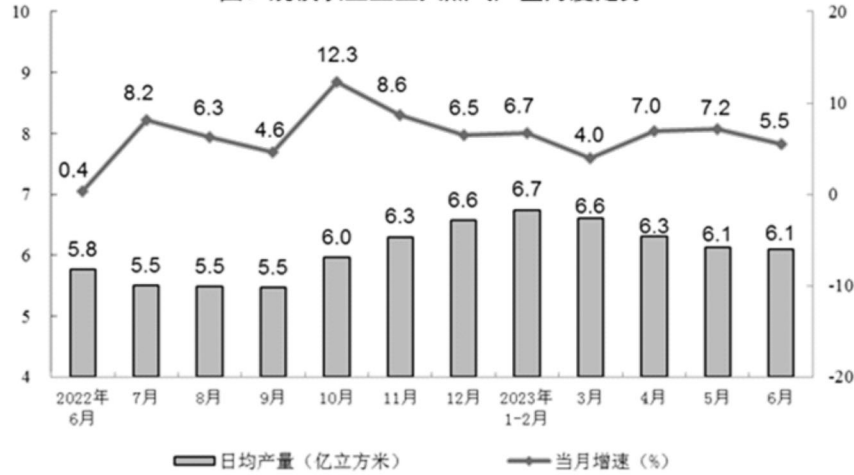
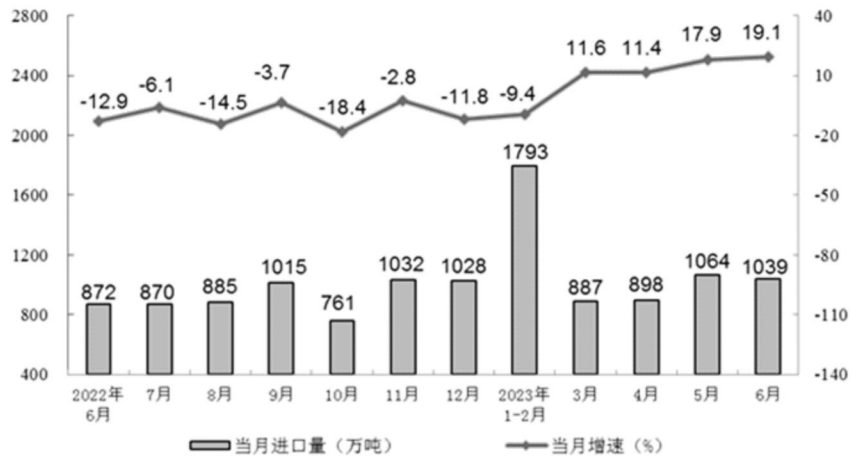


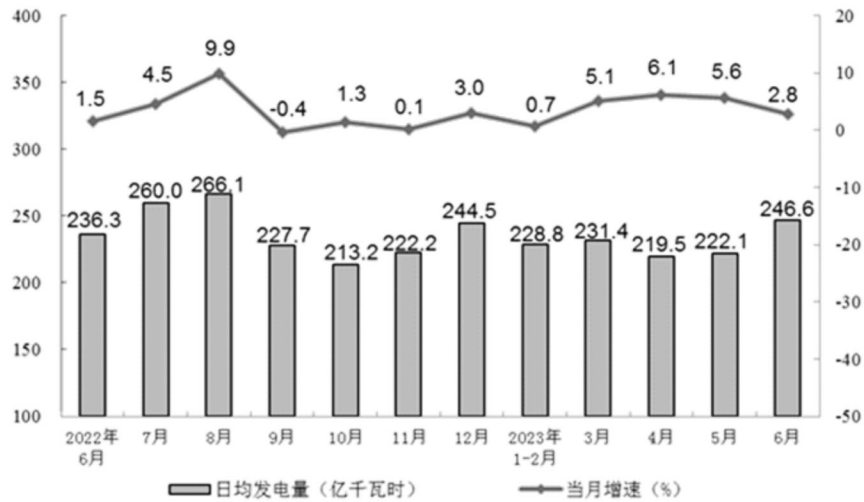
图7 天然气进口月度走势



二、电力生产情况

电力生产保持增长。上半年，发电量41680亿千瓦时，同比增长3.8%。分品种看，火电同比增长7.5%，水电下降22.9%，核电增长6.5%，风电增长16.0%，太阳能发电增长7.4%。6月份，发电量7399亿千瓦时，同比增长2.8%。

图8 规模以上工业发电量月度走势



附注

1. 指标解释

日均产品产量：是以当月公布的规模以上工业企业总产量除以该月日历天数计算得到。

2. 统计范围

报告中的产量数据统计口径均为规模以上工业，其统计范围为年主营业务收入2000万元及以上的工业企业。

由于规模以上工业企业范围每年发生变化，为保证本年数据与上年可比，计算产品产量等各项指标同比增长速度所采用的同期数与本期的企业统计范围相一致，和上年公布的数据存在口径差异。

3. 数据来源

进口数据来源于海关总署，其中2023年6月份数据为快讯数据。

4. 天然气单位换算关系：1吨约等于1380立方米。

阿朗新科将在中东建设世界级橡胶工厂

综合海外媒体报道，合成橡胶生产巨头阿朗新科日前宣布，计划在中东地区的沙特阿拉伯朱拜勒兴建一座世界级橡胶工厂，这将成为该公司巩固其在高性能橡胶领域地位的重要一环。此前，其母公司沙特阿美与法国能源巨头道达尔决定在该国境内兴建一个世界规模的石化设

施(Amiral综合工厂)。

据悉,拟建工厂年产量预计将达到14万吨,主要生产超高顺式含量钕系顺丁橡胶(NdBR)和锂系顺丁橡胶(LiBR)。该项目的工程、采购和施工合同将于2023年下半年签署,预计于2024年开始动工,并计划于2027年投入商业运营。

钕系顺丁橡胶(NdBR)作为拟建工厂的重要产品之一,具备提升燃油经济性、抓地力和提高轮胎耐久性等出色性能。尤其在高性能轮胎的胎面方面,其应用十分广泛。锂系顺丁橡胶(LiBR)则主要用于塑料改性,以提高产品的抗冲击性能。此外,食品包装和家用电器等领域也是锂系顺丁橡胶的主要应用领域。

阿朗新科股东委员会主席兼沙特阿美公司化学品高级副总裁Olivier Thorel说:“计划在沙特兴建的年产14万吨的橡胶工厂,将与SATORP(沙特阿美和法国道达尔合资炼油石化公司)的丁二烯工厂相结合,突显阿朗新科在竞争激烈的市场中增长的动力。”

阿朗新科首席执行官Donald Chen表示,该项目将是公司增长计划的重要组成部分,有助于进一步巩固和提升阿朗新科在高性能橡胶领域的领导地位。公司对于在沙特阿拉伯朱拜勒建设工厂的决策充满信心,认为该地区的良好市场前景和投资环境将为项目的成功运营提供坚实基础。

通过在沙特阿拉伯建设世界级橡胶工厂,阿朗新科将进一步扩大其在国际市场的影响力,并为满足全球高性能橡胶需求做出贡献。该项目的实施有望带来丰富的经济效益和就业机会,并促进当地橡胶产业的发展。

阿朗新科原为全球两大化工巨头德国朗盛与沙特阿美(即沙特阿拉伯国家石油公司)成立的合资企业,2019年成为沙特阿美的全资子公司。该公司致力于开发、生产和销售高性能橡胶,在全球9个国家拥有超过12个生产基地和7个创新中心。其产品用于广泛应用于汽车、轮胎、电气、建筑、石油和天然气等诸多行业。

安琪

奥迪匈牙利与新能源合作采用热解技术实现可持续发展

据《Weibold》报道:奥迪匈牙利公司(Audi Hungaria Zrt.)最新发布了一则新闻,宣布该公司与新能源公司(New Energy Kft.)结为合作伙伴。从现在开始,总部设在吉尔(Győr)的奥迪匈牙利公司把生产现场产生的轮胎废弃物采用化学回收方式,从而避免在回收过程中释放出微塑料,或不让有害物质排放到大气环境之中。把热解过程用于此目的,废轮胎经化学转化为油料。这种热解油料,由石油化工公司用来生产新的塑料,而热解过程产生的回收炭黑(rCB)用于轮胎生产。热解过程中产生的可燃性气体,用来提供该过程所需的热能。

据奥迪匈牙利公司称,该公司自2020年以来,在其碳平衡表中一直保持碳中和。该公司自2015年以来,一直在使用地热能,每年减排二氧化碳约2.10万吨。此外,该公司另一部分能源供应由位于其经营场所内的欧洲最大的屋顶太阳能发电场提供,该发电场总面积为16万平方米。该公司产生的废弃物几乎100%回收。

新能源公司是一家创新技术企业，专门从事循环经济相关解决方案的开发和商业化，在热解装置管理方面拥有15年以上的运营经验。新能源公司的主要使命是，将以前无法处理的废弃聚合物转化为石化行业的有用原材料，从而以经济高效的方式管理不可持续的自然资源开采。该公司开发了一项可把废轮胎转化为二次原材料的技术，并使其工业化生产，以支持其合作伙伴和客户的循环经济战略。

（嘉陵江）

广东国进科技20万吨废轮胎热解项目环评报告受理

据《江门市生态环境局》报道：江门市生态环境局环境影响评价文件受理公告称，今日收到广东国进科技有限公司20万吨轮胎绿色高效综合利用科技项目环境影响报告书。

广东国进科技有限公司拟投资11.95亿元，在广东省江门市恩平市横陂镇白银村，建设20万吨/年废轮胎绿色高效综合利用项目。该项目占地面积10万平方米（约150亩），总建筑面积5.12万平方米，共建设20条低温裂解生产线，劳动定员为150人。

从该环境影响报告书获悉，废轮胎热裂解温度在350-550℃之间，压力在0-500Pa；不凝性可燃气体回收作为加热燃料，多余的用去发电；废气均经烟气处理系统后有组织排放；废轮胎综合耗能低于200千瓦时/吨，其中破碎工序能源消耗低于120千瓦时/吨，热裂解工序能源消耗低于80千瓦时/吨。裂解炉出料口正常情况下呈密闭状态，热解固态产物排料温度在60℃以下，直接进入炭黑吨袋；热解成套系统内设置可燃气态监测报警系统。

该项目采用的工业连续化轮胎裂解生产线，是济南恒誉环保科技有限公司自主研发的项目，经中国国家科技成果鉴定委员会鉴定为“国内外首创，达到国际先进及领先水平”，是国家重点科技项目，被国家四部委列为“国家重点新产品”，填补了我国乃至世界废轮胎裂解行业的多项空白，并于2011年荣获国务院颁发的国家科技进步奖。该裂解生产线，目前在全球处于领先地位，已出口德国、匈牙利、爱沙尼亚、巴西、泰国、马来西亚及印度等多国，主要技术指标达到了国际先进水平。

（报道员）

卡尔顿森林支持澳大利亚废轮胎热解回收

据《Tyre & Rubber Recycling》报道：英国的卡尔顿森林可再生资源公司（Carlton Forest Renewables）宣布与澳大利亚特里斯克尔公司（Triskel）建立合作关系，后者是澳大利亚一家专注于循环经济的“技术集成商”。双方的这次合作，旨在支持澳大利亚政府禁止废轮胎的出口，特里斯克尔将担任卡尔顿森林可再生资源公司在澳大利亚、新西兰以及太平洋岛屿地区的代理，展示这种废轮胎处理技术及其对可持续发展的积极影响。卡尔顿森林可再生资源公司披露，第一家工厂将建在澳大利亚的布里斯班（Brisbane）地区，未来五年将再

建设5家工厂。

特里斯克尔公司董事兼总经理维吉尼·森贝尔·林奇（Virginie Senbel Lynch）先生表示：“我们很高兴与卡尔顿森林团队达成协议，并与他们合作，寻求在澳大利亚处理废轮胎的新方法。卡尔顿森林集团的首席执行官马克·佩珀（Mark Pepper）及其团队展现的愿景和创业精神令人印象深刻，他们是全球废轮胎回收和处理方式游戏规则的真正改变者。”

这种合作伙伴关系，通过在澳大利亚各地部署和建设工厂，不仅展示这种回收轮胎的过程和方式，还将展示热解过程中回收的有价值的商品，轮胎热解油（TPO）和粗炭黑；而粗炭黑可以进一步精炼以生产回收炭黑（rCB）。

卡尔顿森林集团首席执行官马克·佩珀评论道：“这对我们来说是向前迈出的一大步，我们很高兴找到了象特里斯克尔公司这样，既具有前瞻性思维，又志同道合的合作伙伴，他们与我们对轮胎回收和回收的循环方法有着共同的愿景。利用热解技术处理废轮胎仍然是一个相对未开发的市场，但我们认为这是澳大利亚市场上最可行的轮胎处理解决方案之一。”

（金沙江）

轮胎巨头将发布含木质素的乘用车轮胎

轮胎巨头倍耐力最近表示，将在今年晚些时候分布含有木质素填料的乘用车轮胎。在去年6月27日至30日于德国纽伦堡举行的 DKT IRC 会议上，倍耐力官员曾透露说，公司将在2022年底前推出创新的木质素填充汽车轮胎。倍耐力宣称，这一项目并没有延误。开发过程已经圆满结束，并计划于今年投放市场。

自2017年以来，倍耐力公司一直在其自行车轮胎中使用木质素作为填充剂，尤其是在其 SmartGrip 胶料中。倍耐力在声明中表示：“关于在汽车轮胎中使用木质素，我们将在未来几个月内传达更多的细节。”

据悉，木质素是造纸行业纸浆工艺的副产物。它作为一种生物基材料，提供了一种可持续替代炭黑作为轮胎和橡胶制品补强填充剂的方法。

正如倍耐力的研发专家在 DKT IRC 会议上所解释的那样，该公司已成功开发出新型的化学处理和共沉淀技术，克服了将木质素混合到橡胶胶料中的挑战。

宇虹

轮胎行业走出低谷呈现良好复苏势头

近期，低迷多年的轮胎行业，在需求拉动下有所回暖。5月份，全钢轮胎原材料价格震荡下行，尤其是炭黑等辅料价格降幅更为明显，“产销两旺”成为今年以来轮胎行业的普遍状况，行业开工率也处于较高水平，景气度逐步好转。

连日来，赛轮轮胎、森麒麟、通用股份、三角轮胎等上市公司在投资互动平台上纷纷表示，

国内市场订单充足，一些企业在手订单远超现有产能，部分企业海外半钢胎订单已恢复至去年上半年水平，市场复苏迹象明显。多家机构分析认为，原料价格回落叠加开工率提升，轮胎企业利润率存在修复预期，企业盈利空间有望逐渐打开。

在原料价格下降、成本压力缓解的同时，近段时间各轮胎上市企业披露的6月份产销快报显示，轮胎行业的产销情况也延续高增长态势。

业内人士分析指出，今年以来，随着出口恢复和国内需求回暖，轮胎企业销售情况良好，各工厂开工率维持在较高水平，其中轮胎出口量有显著修复。

2023年，制约轮胎行业发展的不利因素逐渐得到改善，疫情影响消除、整体经济形势好转、运输行业逐步恢复，轮胎企业的开工率继续高位运行。

“目前国内轮胎行业开工率维持高位，产量较去年同期有显著增长，这也从侧面印证了目前轮胎下游需求较去年已逐渐恢复，轮胎行业景气度渐入上行通道。”德邦证券分析师说。

业界人士表示，今年上半年轮胎企业展现出良好的复苏势头，尤其是全钢胎复苏势头更为强劲，需求恢复叠加海运费和原材料成本下降等利好因素，预计下半年轮胎企业业绩将持续修复。

(报道员)

米其林把rCB用于勒芒汽车拉力赛的赛车轮胎

据《Rubber World》报道：米其林公司参与勒芒（Le Mans）车赛有着悠久的历史——自1923年5月27日，在法国勒芒举行了第一场24小时汽车拉力赛，获胜车辆是安装了这家法国制造商的轮胎。从那以后，米其林与赛车运动就结下了不解之缘。多年来，米其林轮胎在赛道上发挥了突出的作用，尤其是在著名的勒芒24小时拉力赛（Le Mans 24-hour Race）中。从1998年到2022年，连续25年，米其林轮胎一直被装配在这类比赛的获奖汽车上。

为了今年6月10-11日举行的赛事，米其林开发了一款新型赛车轮胎，含有高达63%的环保可持续材料，其中含有茵维若公司（Enviro）的回收炭黑（rCB）。这款新轮胎将装配在商品名为“Green GT Mission H24”以氢燃料电池为动力的赛车上，而其他赛车也将采用含茵维若回收炭黑的米其林轮胎，包括保时捷“718 CaymanGT4e Performance”纯电动赛车在内。唯一的差别只在于，后者赛车使用的轮胎含有53%的回收和可再生材料。

这两款赛车轮胎中的回收炭黑，均是由茵维若公司位于瑞典奥森斯布鲁克（Åsensbruk）工厂生产的，该公司的专利热解技术赋予了废轮胎新的生命。米其林此前曾推出使用回收和可再生材料的环保可持续轮胎，但本周末用于这款“Green GT Mission H24”赛车的轮胎，其可持续材料的含量创下了新的纪录。

茵维若公司的首席执行官托马斯·索伦森（Thomas sörensson）先生说：“我们深信，我们的rCB质量是最高的，这表明茵维若的材料甚至可以用于世界上最负盛名和要求最苛刻的赛车轮胎之中。这当然是我们的一大优势，但也希望在未来，各种回收材料和循环利用方法会发挥越来越重要的作用。”

米其林设定的目标是，到2050年，其所有轮胎都应完全由可持续材料制成。自2020年以来，米其林一直是茵维若公司的最大股东。

（郭隽奎）

派鲁姆废轮胎热解工厂扩建工程进入调试阶段

据《European Rubber Journal》报道：目前，德国派鲁姆创新公司（Pyrum Innovations A.G.）位于迪林根（Dillingen）的废轮胎热解工厂的扩建项目即将完成，它将成为该公司一系列工业化规模的废轮胎回收厂中的第一家旗舰工厂。

该轮胎回收商目前已开始调试2号和3号热解回收生产线，这两条线是在20个月之前开始建设的。派鲁姆在6月16日的一份声明中表示，压缩空气的供应已经到位，在接下来的几周里开始对整个生产系统的所有部位逐步调试，包括冷启动和反应炉的首次试运行。

派鲁姆公司首席执行官帕斯卡尔·克莱因（Pascal Klein）表示，该厂一旦全面运营，即成为派鲁姆热解回收工厂的“样板”，并计划在欧洲各地推广。

据派鲁姆公司介绍，今年2月份在生产线上安装了两台新的热解反应炉，最近又加装了加热元件。自进入6月初以来，新的废轮胎破碎机系统，以每小时6吨的破碎量满负荷运行。计划于8月或9月，热解装置开始热试运，并让其产量逐渐增加。

该公司的目标是，在2023年第三季度末，把这两条新生产线的第一批热解油料交付给巴斯夫公司。最后一项试运要素是，在2024年上半年调试新的研磨机和造粒设备并交付使用。

该工厂在成功升级之后，每年可现场处理约1.80-2.00万吨废轮胎，回收热解气体、热解油料和回收炭黑以及废轮胎中的钢丝。

（嘉陵江）

普利司通翻新轮胎工厂破土动工

据外媒报道，普利司通（美洲）公司位于美国得克萨斯州阿比林（Abilene）的“奔达可”（Bandag）翻新轮胎工厂的扩建项目已经破土动工。

据悉，这个耗资6000万美元（约合人民币4.2亿元）的项目将为该工厂增加5万平方英尺的面积，以满足市场对胎面橡胶产品的需求。

普利司通称，在翻新业务快速增长的推动下，此次扩建将使包括运营在内的活动增加立竿见影。为此，该工厂将按每周6天和7天的生产计划运行。另外，这一项目还将包括在工厂内建设新的密炼生产线，预计其将于2025年1月份完工。

该公司表示，对工厂的投资和额外的运营天数，将使该工厂的产量增加16%。“奔达可”产品为车队供应翻新轮胎，提供经济且可持续的解决方案来延长轮胎的使用寿命。

清风

全速驶入新能源赛道 固特异以创新科技引领行业变革

作为引领汽车市场发展的未来趋势，电动化浪潮已经全面袭来。今年一季度，国内新能源车市场渗透率近三成，并保持快速增长势头。同时在各大车展中，电动车也无疑是最大的热点，无论是自主品牌、造车新势力、合资品牌还是豪华品牌，均在这个关键节点开启了内卷模式。

随着车企在新能源领域的持续发力，轮胎在新能源赛道上也同样进行着顺应时代的优化升级。作为百年轮胎企业，固特异则是以其不断推陈出新的创新精神和技术优势，引领着轮胎行业的电动化革命。

以两大科技打下基础，固特异开启电动化战略

长期以来，固特异以SoundComfort锁音技术与SealTech自修护技术为着力点，深入布局电动车产品市场，开启全面电动化战略。相比传统燃油车，电动车没有发动机噪音和变速器转速声，因此更需要抑制噪音，从而为驾乘人员提供更加安静和舒适的行驶环境。SoundComfort锁音技术可有效降低车内噪音，其原理是通过轮胎内衬贴附着一圈轻质的静音棉，在不对里程、滚阻、速度产生影响的情况下，减少轮胎在滚动行进时产生的胎腔声波共振，使车内静音效果远优于普通轮胎。

由于电池原因，电动车往往自身较重，同时受限于电池布局，车企普遍舍弃备胎，因此电动车更需要安全的驾乘保障。SealTech自修护技术能为用户带来安全无忧的驾驶体验，该技术在胎冠气密层上使用了特殊的黏性密封胶材料，当胎面被直径不超过5毫米的异物刺穿时，可以围绕异物形成密封隔离圈（即使异物已经从胎面脱离后也同样可产生密封效果），密封住轮胎胎面的穿刺伤，从而降低因失去胎压产生的潜在交通风险，确保车辆续航。而车主也无需在异物刺穿后立刻停车更换轮胎，可以稳定速度驾驶至轮胎修理店进行检修，保障驾乘的安全与便捷。

推进电动化产业布局，固特异持续发力

依靠优于同级的产品优势，固特异备受一众电动车厂商及用户的持续青睐。在此成功的基础之上，固特异选择稳扎稳打，在电动车市场不断发力，进一步推进电动化产业布局。

固特异轮胎凭借超越同级的产品优势，被众多豪华品牌选为原厂适配轮胎，其实力可见一斑。本次上海车展上，其中独具驾驶激情的保时捷Taycan其选择搭载了鹰驰Eagle F1系列轮胎，以其卓越的操控性和抓地力，为爱好速度和驾驭极致动力的驾驶员们提供无与伦比的驾驶体验；以均衡操控和舒适著称的宝马i3则是选择御乘II代轮胎，其强大的静音性能和平衡的行驶体验，兼具舒适和家用；而配备鹰驰Eagle F1系列静音轮胎的奔驰旗舰纯电轿车EQS，不仅拥有出色的操控和抓地力表现，同时在降噪方面也表现不俗。

此外，目前市场上的主流电动车如特斯拉Model Y、Model S、Model 3、奥迪Q4 e-tron、Q5 e-tron、奔驰EQE SUV及大众id6也均原厂适配固特异电动轮胎。针对不同产品，并根据其特色提供个性化专属原配轮胎服务，固特异持续满足用户对于电动车驾驶体验不断提升的需求。

作为移动出行领域的先驱者和引领者，固特异始终坚持以科技探索无限精彩，持续推动出行领域的变革浪潮。其充分利用业界领先的技术优势，不断完善和丰富细分市场产品，并积极推进与各大车企的合作，为行业提供深度赋能和解决方案，充分满足车企和用户对于电动出行不断提升的需求，加速推动汽车行业电气化转型。

钜浩环保12万吨废轮胎热解项目获批

据《平顶山市石龙区人民政府网站》报道：河南省平顶山市石龙区生态环境局2023-06-08发布关于平顶山钜浩环保科技有限公司废轮胎资源化利用项目报告表审批公告（批复文件为：平龙环审[2023]03号）。

据悉，该项目将位于河南省平顶山市石龙区，总投资金额达1.5亿元人民币。项目占地面积约1.1万平方米，计划在3个月内完成建设。该项目预计每年可处理约12万吨废轮胎资源，计划新建24条轮胎裂解生产线；采用低温微负压裂解工艺，废轮胎利用率为100%，产品为炭黑、热解油和钢丝全部外售，裂解不凝性气作为裂解炉的能源。

本项目裂解温度为380℃，裂解炉内压力 400Pa左右，不凝性可燃气回收作为燃料，废气经20m排气筒有组织排放，能耗<80KWh/t，裂解后不对炭黑进行进一步加工。

为了实现高效运营，该项目决定通过外购获得破碎处理后的废条状轮胎，而不再设置废轮胎破碎设备。这一决策有助于节省项目的时间和成本，提高废轮胎的处理效率。

（报道员）

中策天津扩建项目竣工！

近日，中策橡胶（天津）有限公司农业子午胎和斜交工程胎车间扩建项目，在天津港保税区正式竣工。

项目建成后将构建一个高效节能、绿色环保的“智慧工厂”，带动整个行业、产业链的蓬勃发展。



据悉，中策橡胶集团股份有限公司成立于1958年，是国内目前排名第一的轮胎制造企业，拥有境内10个大型生产基地，以及中策泰国工厂。中策集团子公司中策橡胶（天津）有限公司，是中策集团和天津国际联合轮胎橡胶股份有限公司混改而成，于2022年落户天津港保税区并投入运营。企业准备5年内投资20亿元，建成辐射我国北方地区的特种轮胎工厂。



2022年9月13日，中策天津“高端绿色轮胎制造产业链提升改造”一期项目——农业子午胎和斜交工程胎车间扩建项目，举行开工庆典仪式。

去年9月，中策天津公司在保税区投资建设高效节能、绿色环保的非公路轮胎“智慧工厂”，对农业子午胎和斜交工程胎车间进行扩建。

该扩建项目位于天津港保税区临港片区，扩建项目总建筑面积约9521.9平方米，达产后每年可增产农业子午胎8万条。

为促进项目加快建设，天津港保税区以企业的实际需求为出发点，全面提升建设项目审批服务质效。其为中策天津的扩建项目配备了“首席营商环境专员”，向企业提供一对一靠前精准帮扶审批服务，指导各环节审批流程和审批要求，并帮助企业解决项目建设过程中的实际困难。

变革之中的废轮胎回收业

近日，英刊《Tyre and Rubber Recycling》发表一篇题为“变革之涛席卷轮胎回收业”的长文，现编译如下，以飨读者。轮胎回收的目的，一直是把废轮胎的胶料重新用来生产新轮胎。很长一段时间以来，它一直是这个行业的黄金宝地。然而，多年来，轮胎行业甚至否认使用过再生胶，技术人员也三缄其口，完全否认他们不曾使用过任何回收材料。

当然，轮胎制造商秉持这种否认态度，并不能让我们相信这是真的。再生胶一直被用来降低成本——即使这种回收材料的用量很少，它肯定是轮胎行业供应链的一部分，不管它是如何被暗中使用。

在印度，再生胶业一直是橡胶行业的组成部分。当人们问及再生胶时，一家胎面胶制造商笑着说：“各轮胎生产商都不想让任何人知道。他们不希望让人们知道他们使用了二手材料。这就是他们为何能以不同的价格提供‘相同轮胎’的奥秘。这也是翻新胎供应商可提供各种廉价胎的原因之一。”

从本质上讲，对同一家轮胎生产商而言，在其他条件完全相同的情况下，优质轮胎与廉价轮胎，二者在生产成本上没有什么不同；而通过使用再生材料，便可以降低成本。因此，轮胎行业不使用回收材料的说法并不完全真实，只是他们不想让公众知道曾使用过回收材料而已。因此，我们回过头来看看废轮胎回收业，大体上会有4类产品——微细胶粉、再生胶、回收炭黑，以及轮胎热解油料；这些产品都会引起轮胎制造商的兴趣。

轮胎制造业以外的人士最先注意到，利海公司（LeHigh）的细胶粉；这种胶粉是一种高质量，也许不那么便宜的回收材料，吸引了轮胎行业少量客户的注意。我们相信，该公司为多家轮胎生产商提供了为数不多的细胶粉。米其林是其中一家较大的客户，经过10年的密切合作，米其林于2017年直接收购了利海公司，并在西班牙兴建了一家新工厂专门生产这类产品。很难确切地认定这种材料用在了哪里，但有传言称，它最初是试用在推土机轮胎或越野车上。米其林收购利海公司，这或许是回收利用方式发生改变的第一个信号。

然而，2018年在科隆举行的未来轮胎会议上，当与会者问及轮胎中可回收材料的含量时，在场的多家轮胎制造商的回答，是含糊其辞，或是无可奉告。最先公开谈论回收材料的使用情况的，是德国大陆轮胎公司——然而，当时他们主要涉及的是生产过程中废胶料的内部回收利用。此外，仍有人一直否认使用了回收材料。然而，我们知道，一些回收材料是来自于欧洲的供应商。在全球新冠肺炎疫情大流行之前，轮胎行业对回收材料的利用程度，大体上就是这种状况。

然而，各种变化正在到来。特别是米其林和卡尔轮胎公司（Kal Tire）决定采用热解路线处置智利废弃的采矿轮胎。这致使米其林收购了瑞典的茵维若系统公司（Enviro Systems），并与他们签订了未来建厂的技术协议。

2020年，当米其林和普利司通决定通力合作，共同提出开发回收炭黑（rCB）市场的框架倡议。这推动了rCB行业的发展，并激发了投资者的关注。

与此同时，我们看到了泰墨尔公司（Tyrmer）的发展，该公司的再生橡胶作为轮胎行业的原料，被越来越多的人所认可。该公司最初在加拿大埃尔沃斯（Airboss）有一家试验工厂，目前在阿纳姆（Arnhem）有一家工厂，并已就进一步新建多家工厂达成协议。因此，

人们对该产品的信心正在增强。

现在，这种变化的速度是惊人的。以前，曾嘲笑使用rCB的几家公司现在也都加入了进来——各家炭黑生产商似乎都有一种可持续的产品，要么用废轮胎热解油生产的（可持续炭黑），要么在其产品中加入高达10%的rCB，成为可持续产品。例如，欧励隆工程炭公司与米其林一起参与了黑色循环（BlackCycle）项目；现在，博拉炭黑公司有商品名为“Continua”的可持续品种，而卡博特公司也有其含rCB的可持续炭黑。

《国际轮胎技术（Tire Tech. Internationale）》杂志见证了一些公司加入废轮胎回收行列的过程。在这个过程中最重大的消息，也许来自于泽普林系统公司（Zeppelin Systems），该公司一直在筹备组建一家可持续轮胎联盟，与其合作的伙伴有雷赛科尔公司（Recykl）以及雷杰姆公司（Regom）。

泽普林系统公司与多家轮胎制造商在混炼设备方面有着悠久的合作历史，因此他们了解轮胎生产商需要什么，以及与谁商谈才能推动事态的发展。通过组建废轮胎回收领域的专业公司联盟，他们能够向轮胎行业敞开大门。波兰的雷赛科尔公司是第一批合作伙伴之一，他们计划开发一座年处理能力为20万吨的废轮胎脱硫工厂。仅仅考虑建设一座20万吨/年的工厂这一事实，就足以表明轮胎制造商的极大关注。

在泽普林系统公司宣布上述项目之后不久，茵维若公司（Enviro）和安亭公司（Antin）宣布筹集资金，计划在2028年前，开发年加工能力为100万吨废轮胎的工厂，在欧洲各地建立多家热解工厂，最终结果是，米其林公司作为投资者和客户收购该项目。

同样，派若姆创新公司（Pyrum Innovations AG）宣布，已与大陆集团签署了一项供应rCB的合同。这些变化不仅只在欧洲发生，而且韩国的LD 炭黑公司（LD Carbon）与住友（Sumitomo）橡胶工业公司签订了供应rCB的合同，他们也刚刚获得了为开发一座完全商业化规模的工厂所需的资金。

市场分析师大卫·肖先生（David Shaw）在《国际轮胎技术》杂志上发表文章表示，芬兰的黑道纳特（Black Donuts）工程公司正在为中国轮胎制造商新建多座轮胎工厂；而每座新建的工厂都会配备一条废轮胎回收线——这是否会成为现实，还有待进一步证实。尽管如此，时代也在发生着变化。在近3-4年的时间里，废轮胎回收利用业务在轮胎行业中已由无足轻重，变成了顶级轮胎制造商可持续发展战略的关键要素。

（孙静文供稿）

博拉炭黑携高导电炭黑和石墨阳极材料参加欧洲电池展

据《Birla Carbon Company's Website》报道：博拉炭黑公司参加于2023年5月23-25日在德国斯图加特展览馆举行的2023年欧洲电池展览会。该公司将在这次展会上展示其商品名为“Conductex i14”和“Conductex e”系列产品，以及一系列用于电池行业的碳材料，包括炭黑/碳纳米管混合物和石墨。

用于锂离子电池的Conductex i14系列功能添加剂，可使电极浆料中的固体负载量提高8%，减少溶剂的使用量，与集电极（current collector）的附着力强，充电和放电速度更快。

用于铅酸电池的Conductex e系列是一个完整的炭黑添加剂组合，具有高纯度和高导电性，从而提高充电和循环寿命。

与竞争性炭黑相比，该公司的炭黑/碳纳米管混合物导电添加剂能够在较低的负载下轻松混合并具有良好的电极性能。高性能石墨是一种石墨阳极的活性材料，可在高能量密度和功率密度电池中提供卓越的循环效率和循环寿命。

谈到此次参与，首席研发官兼能源系统业务主管安·舒布（Ann Schoeb）博士表示：“我们在十多年来向铅酸电池市场供应导电炭黑的基础上，专门组建了一支名为“能源系统（Energy Systems）”的专业研发团队，专注于锂离子电池市场的导电添加剂和活性阳极材料，并保持领先地位。”她进一步补充道，“我们期待着在电池展上与客户交流，并探索我们的碳解决方案在未来技术中的潜力。”

2023年的欧洲电池展，使博拉炭黑能够与电池和能源系统市场分享其解决方案，也为客户深入了解最新的先进电池和汽车发展提供了机会。

（扬子江）

东海炭素一季度炭黑经营利润大幅增长88.8%

据《东海カーボン株式会社网站》报道：日本东海炭素公司发布今年第一季度的经营业绩报告，现将主要内容摘要如下：该公司2023年一季度的销售额为865.30亿日元，同比增长24.5%；经营利润为114.93亿日元，同比增长44.%。归属于母公司股东的净利润为79.64亿日元，同比增长96.9%。

该公司的主营业务，除炭黑之外还有石墨电极、精细炭素制品和工业炉及相关制品等。今年第一季度，炭黑销售额占该公司主营业务总销售额的43.2%。

在炭黑业务方面，尽管担忧全球经济放缓，而轮胎需求依然强劲。在环保设备方面的投入，反映出销售价格的上扬和生产率的提高。今年一季度，炭黑的净销售额为374.06亿日元，而上年同期为294.30亿日元，同比增长27.1%；其中，由于销售量下降使销售额减少6.31亿日元；由于售价上扬使销售额增加55.94亿日元；由于外币汇率的变化致使销售额增加30.13亿日元。

今年一季度，炭黑的经营利润为57.57亿日元，而上年同期为30.49亿日元，增长88.8%。其中，由于销售量的下滑使经营利润减少4.05亿日元；由于利润率回升使经营利润增长34.35亿日元；由于外币汇率的变化致使经营利润增加4.65亿日元；由于其他因素使经营利润减少7.87亿日元。

海外炭黑子公司的经营状况也都不错：泰国东海炭制品公司今年一季度的销售收入为72.11亿日元，而上年同期为62.48亿日元，同比增长15.4%。美国东海炭黑公司（Tokai Carbon CB）2022年一季度该公司的销售收入176.11亿日元，而上年同期为134.04亿日元，同比增长31.4%；设在加拿大，生产热裂黑的坎卡博公司今年一季度的销售收入为22.88亿日元，上年同期为21.46亿日元，同比增长6.6%。

（嘉陵江）

鄂木斯克炭黑集团庆祝化学工作者日

据《Omsk Carbon Group's Website》报道：在俄罗斯每年一度的“化学工作者日”之际，化工企业都要表彰一批员工。鄂木斯克炭黑集团总部和另外2家子公司分别举办纪念活动。在鄂木斯克总部，118名员工受到不同级别的奖励。5月24日，在工厂管理大楼的现场，更新了企业荣誉员工事迹展板，其中包括16名工人。5月26日，在音乐厅举行纪念化学工作者日的盛大活动。客人包括鄂木斯克炭黑集团劳动集体成员和退伍军人、工人家属、商业伙伴、地方当局和公众代表。19名企业员工获得了俄罗斯联邦能源部、鄂木斯克地区工业和科学技术发展部、鄂木斯克市管理局、鄂木斯克市十月区管理局的荣誉证书和感谢信。

在伏尔加格勒分公司，80名员工获得了化学工作者奖。5月26日，在音乐厅举行了盛大的集体会议，纪念这个专业节日。伏尔加格勒地区工业政策、贸易、燃料和能源综合体委员会主席纳塔利娅·斯特列佐娃、伏尔加格勒地区杜马副主席德米特里·卡拉什尼科夫、红军区管理局局长罗曼·苏奇科夫以及伏尔加格勒州立大学代表作为嘉宾参加了活动。

在莫吉列夫分公司，5月26日，在音乐厅举行了庆祝活动，41名员工获得了不同级别的奖项。由于他们的辛勤工作、专业精神和对行业发展的贡献，14名员工获得了莫吉列夫州执委会、莫吉列夫地区执委会、地区代表委员会和企业工会组织的感谢信和证书。

(金沙江)

固特异轮胎采用巨石炭黑

据外媒最新报道，利用甲烷热解工艺商业化规模生产炭黑和氢气的全球领头羊，美国内布拉斯加州哈勒姆市的巨石材料公司（Monolith）宣布，其炭黑产品将首次出现在轮胎中。据该公司称，固特异将用该公司的炭黑作为全新胎面配方，生产尺寸为235/40R19的高性能全季节电动GT乘用车轮胎，这款轮胎非常适合特斯拉Model 3等车型。巨石与固特异正携手率先踏上采用零排放炭黑制造轮胎的征程！

“我们的使命是与创新伙伴携手合作，将从现有的可信赖产品转变为更可持续的版本，从而减少碳足迹，改善可持续成果。”巨石公司联合创始人兼首席执行官罗布·汉森（Rob Hanson）说，“我们向固特异交付更可持续的炭黑是本公司发展史上的一个重要里程碑。”

为固特异生产炭黑的是巨石位于哈勒姆市东北的橄榄溪1#工厂。这个商业化规模的工厂是世界上第一个此类设施，其设计目标是年产14000吨炭黑，其运营过程几乎为零排放。

据悉，添加巨石炭黑的固特异轮胎已通过了美国交通部严格的安全性和性能测试。

固特异全球运营高级副总裁兼首席执行官克里斯·赫尔瑟（Chris Hesel）说：“我们一直在寻找并与我们的供应基地合作，以了解和发现可用于本公司产品的创新产品与技术。”“使用甲烷热解生产的炭黑，是在不影响性能和安全性的情况下，与巨石等供应商合作在固特异轮胎中使用可持续材料的一个范例。”

固特异表示，一条典型的消费型轮胎含有重量高达20%的炭黑。传统的炭黑是通过燃烧催化裂化澄清油或煤焦油生产的，会向大气中排放大量的温室气体。巨石公司通过其专有的甲烷

热解工艺，开发出了一种可以利用清洁电力将天然气转化为炭黑的技术。

朱永康

卡博特在印尼开设亚洲最大的色母粒工厂

据《Rubber Journal Asia》报道：卡博特公司最近宣布，其位于印度尼西亚锡莱贡（Cilegon）地区新建的特种色母粒工厂开始运营。该生产基地，每年为其全球供应网络增添2万吨特种色母粒的产能，包括黑色塑料母粒和导电母料。这家新工厂是亚太南部最大的色母粒和导电母料工厂之一，进一步巩固了卡博特服务于当地和全球特种色母粒市场的领导地位。

这家特种色母粒工厂，与卡博特的现有炭黑生产基地位于同一地点，这使得卡博特能够通过提高生产效率和减少浪费，包括使用炭黑工厂的回收能源来降低其环境足迹，从而利用综合现场经济。卡博特补充说，该设施的建设耗时16个月，耗费50万人工时，在员工和承包商中没有发生任何可记录的安全事故。

卡博特的锡莱贡特种色母粒工厂占地6000多平方英尺，把该公司最新的技术进步成果融入该工厂的设计和运营中。它补充道，它包括商品名为“Plasblak”黑色母粒生产线、商品名为“Cabelec”的导电母粒和母料生产线、仓储设施和一间实验室，该实验室确保现场生产的色母粒和定制母料的产品质量的一致性。

“对我们锡莱贡工厂的战略投资，进一步使我们能够执行‘创造明天’战略，这也证明了我们对于东南亚地区的承诺。有了这家新工厂，我们能够为客户提供可靠的创新产品，有助于提高其产品的性能，并解决可持续发展问题，”卡博特公司执行副总裁兼高性能化学品部和亚太地区总裁朱戟（Jeff Zhu）先生表示。

“我们很荣幸能在印度尼西亚经营30多年，并很高兴能在炭黑工厂的成功基础上再接再厉，扩大我们的制造能力，把这一新的特种母料工厂包括在内，”卡博特亚太南部公司总经理兼卡博特印度尼西亚公司总裁迪克西·奥利维亚迪（Dixy Olyviardy）说。卡博特的黑色母粒和导电母料广泛服务于，包括汽车、电子、基础设施、农业和包装等行业。

（嘉陵江）

可持续炭黑网络研讨会召开

据《Carbon Black World》报道：由柏林沃尔弗斯多夫咨询公司首席顾问，马丁·冯·沃尔弗斯多夫（Martin Von Wolfersdorff）先生主持举办的可持续炭黑网络研讨会，于6月13日美国东部夏令时08:00举行。

在轮胎和汽车行业对可持续橡胶填充剂的要求不断提高的推动下，炭黑行业目前正在开发具有绿色资质的炭黑品种的产品组合，如低碳足迹和生物基或回收原料。该研讨会将讨论不同类型的可持续炭黑，其中包括循环炭黑（由轮胎热解油料以炉法工艺制成）、可再生炭

黑(由松油以炉法过程制造的)、甲烷热解炭黑(由甲烷和生物甲烷通过等离子弧分解而成)和回收炭黑(由选定的废轮胎通过热解和后续处理而制成)。

上午,由多家可持续炭黑生产商组成的一个小组,分别介绍各自处理可持续炭黑的方法,并共同讨论这一主题。午后,首先由罗布·汉森(Rob Hanson)先生介绍甲烷等离子热解炭黑,评价甲烷热解炭黑到底有环保一及甲烷等离子炭黑的发展前景。然后由保罗·伊塔(Paul Ita)和马丁·冯·沃尔弗斯多夫讲解循环炭黑和可再生炉法炭黑。介绍这两类炉法炭黑的绿色程度,以及如何把它们融入炭黑产品组合之中。最后,保罗·伊塔和马丁·冯·沃尔弗斯多夫介绍回收炭黑。涉及回收炭黑究竟有多绿及回收炭黑生产的经济规模,以及协同效应与回收炭黑的发展机遇。

(郭隽奎)

欧励隆: 可持续炭黑的创新之旅

朱永康 编译

面对当今世界日益严苛的环保要求和复杂多变的市场趋势,全球领先的炭黑生产商纷纷致力于开发新的方法来创造可持续的产品。其中一个善于创新的领军企业当推欧励隆工程炭公司。前不久,美国《橡胶世界》杂志记者采访了该公司的两位高管——佩德罗·里韦罗斯(Pedro Riveros)和大卫·迪特斯(David Deters),讨论了欧励隆工程炭是如何实现创新的,以及该公司可持续产品的发展动向。

记者:让我们先来谈谈欧励隆的目标说明——“提供可持续的解决方案”,请问这是什么意思?

里韦罗斯:也许最好的起点是讨论“解决方案”部分。炭黑是一种高度工程化的材料,远远不仅是一种商品。我们可以控制炭黑的粒径,我们可以控制炭黑的结构,我们可以控制聚集体的粒径分布。所有这些均会对产品的最终应用(例如汽车轮胎)产生重大影响。轮胎可以包含四种不同类型的炭黑,而每一种炭黑都有单独的功能。

因此,我们的重点必须放在解决方案上。首先是要了解我们的客户对轮胎或工业橡胶制品性能的需求。质量如何?一致性怎么样?可靠性怎么样?一旦我们清楚地理解了这一点,利用我们的技术专长(无论是我们的创新实验室,还是我们专注于该领域的团队),我们就可以集中于不同的技术路径——也就是说,根据具体的情况,提供量身定制的解决方案,以满足客户的需求。

记者:你现在能详述一下贵公司目标说明中的“可持续”部分吗?在可持续发展方面,你们最感兴趣的趋势是什么?

里韦罗斯:欧励隆很好地利用了两大趋势:电气化和循环——它们绝对是当今世界的两大主题。

随着电气化的发展,由于电动汽车的日益普及,我们正专注于轮胎设计的发展方式。整个性能特征正在发生变化。电动汽车更重,对扭矩的要求也更高。因此,与传统的汽车轮胎相比,电动汽车轮胎的耐磨性更重要得多。如果你看一下工业橡胶制品,电力发动机虽不像内燃发动机那样产生热量和振动,但却需要具有不同要求的新部件。

当把这些发展转化为炭黑增长预测的数字时，我们就预测未来几年全球炭黑的增长率为4%至6%。大部分增长将会来自亚洲，不过我也想指出：欧洲的增长预测为4%到6%，北美则在3%到5%之间。

记者：你们是如何接近循环的？

里韦罗斯：我们从客户那里听到很多关于使原材料完全可持续的优先事项，为此我们在这个领域投入了大量精力。他们在谈到可持续性时，也在谈论循环：回收废旧轮胎并将其用作新的原材料。目前，报废轮胎不是被投入水泥窑炉烧掉，就是被丢弃在垃圾填埋场，轮胎制造商知道这并不是一个好的长期解决方案。他们想要有一个不同的答案。因此，一个关键的解决方案就是循环。

有几家公司已经公开发表声明，要在2050年或更早一点实现原材料的完全可持续。对于炭黑来说，这是一个不可思议的机会，因为它占到轮胎质量的20%到25%，但却只占轮胎总成本的5%到8%！所以，制造可持续的轮胎非常注重解决可持续炭黑的问题。我们将会充分利用这一巨大的机会。

记者：循环并非一个简单的解决方案。在这方面存在哪些挑战？

里韦罗斯：首先，重要的是应有一个收集、分离和回收轮胎的计划，而它对所有参与者来说都是经济可行的。激励措施和法规会因国家和地区而异，这就对全球参与者构成了不小的挑战。

其次，轮胎是非常复杂的产品，具有诸多不同的成分。卡车轮胎含有更多的天然橡胶和炭黑，而乘用车轮胎则含有更多的合成橡胶和其它填充物，这意味着回收它们会产生不同的材料组合。

第三，目前有许多不同的回收技术，但是还没有全球统一的标准。

如果你看一下从报废轮胎中回收的炭黑，除了上面提到的问题外，你至少还面临两个额外的挑战。第一，你需要回收炭黑的混合物——它原本就存在于那些轮胎里。第二，这样的炭黑混合物中含有大量杂质，例如二氧化硅、氧化锌以及一些含碳物质。

因此，轮胎或工业橡胶制品的制造商很难用这种炭黑和杂质的混合物来取代炭黑，因为这些炭黑是专门为配方提供某种功能而设计的。

记者：你们是否也在探索采用并非基于化石燃料的原料的方法？

里韦罗斯：早在十年前，欧励隆便是第一个开发由可再生原料（例如工业级植物油，或从农业或林业的生物来源的废物和残留物中提取的其它油品）制造炭黑并实现商业化的主要生产商。

2021年，我们推出了第一款专门为轮胎应用设计的商业化产品ECORAX Nature 105，该产品就是由100%可再生原料制成的。与化工行业和聚合物行业一样，我们采用质量平衡作为最有效的方式，逐步向循环经济过渡。接着，我们开发并推出了基于生物循环油的ECORAX Nature 200。该产品是在我们位于波兰雅斯洛（Jaslo）的工厂生产的。

除了生物和生物循环原料外，我们还与轮胎回收企业进行了广泛的合作，这些公司利用热解工艺来生产油品，而我们可以用这些油品来制造炭黑。

2022年，我们推出了三款基于轮胎热解油（TPO）的炭黑产品：ECORAX Circular 210，CORAX Circular 215和ECORAX Circular 220。其中，ECORAX Circular 210在我们位于美国俄亥俄州

贝尔普里 (Belpre) 的工厂生产, 而ECORAX Circular 215和ECORAX Circular 220则是在我们位于该国德克萨斯州博格 (Borger) 的工厂生产的。

与从报废轮胎中回收的炭黑相比, 我们的ECORAX Nature和ECORA Circular产品可以完全取代轮胎和工业橡胶制品中的传统炭黑。

最近, 我们宣布了一个重要的可持续发展里程碑: 我们在雅斯洛、博格和贝尔普雷的工厂均成为第一批获得国际可持续发展和碳认证 (ISCC Plus) 的企业。

记者: 是什么让你对欧励隆在这个竞争激烈的领域保持领先充满信心?

里韦罗斯: 欧励隆是全球特种炭黑市场的头号玩家, 而这是一个需要不断创新的市场。因此, 我们正在把这个强大的研发平台带到橡胶行业, 以克服我刚才提到的技术挑战。我们了解客户在性能和质量方面的需求。我们可以在实验室里模拟和复制他们的要求, 我们拥有从实验室到中间试验再到工业规模的全套设施。

我们在这方面也可以说快速而又敏捷。在与我们的研发伙伴合作时, 这一点非常重要, 因为可持续之旅并不是单靠我们自己所能够完成的。

当你把这些因素结合起来并转化成财务数据时, 你会得到什么呢? 2021年, 本公司橡胶用炭黑业务实现了1.2亿美元的EBITDA (利息、税项、折旧及摊销前利润)。到2023年, 我们预计盈利能力将会增加一倍以上。这一增长将通过在中国的新产能投资、消除生产工厂的瓶颈以及在世界各地业务的整体增长来实现。通过优化产品的定价, 欧励隆美国各工厂的减排举措正在产生回报。

记者: 在创新方面, 你能大致介绍一下欧励隆的研发平台吗?

迪特斯: 我们在全球有四个创新实验室。其中最大的一个设在德国科隆, 所有的技术开发工作都是在那里开展的。所以, 新技术、新产品和新工艺开发均在这个重点实验室进行。一旦我们有某种可以商业化的产品或工艺后, 我们便会把它送到公司所有的区域实验室。它们的具体作用是量身定制。它们将与该区域的所有终端用户合作。在最终用途是什么、其性能需求是什么以及其规范是什么等方面, 所有的客户都有细微的差别。因此, 这些创新团队将会针对终端市场进行修改。

记者: 德国的创新中心都包括了些什么?

迪特斯: 我们的设备不仅仅是最先进的, 而且与客户使用的设备及其在实验室评估这些产品的方式相同。通过采用相同的设备, 故我们的结果与他们的结果具有很强的相关性。

我们有一个中间试验工厂, 专门用于我们的整个创新过程。我们还有一个微型装置——我们称之为“迷你反应器”, 这个小型反应炉不啻是一个起点。微型装置和中间试验工厂是我们创新团队的核心和灵魂。每一个新产品开发或工艺开发都是从这里开始的。在通过微型装置获得产品或工艺流程后, 我们便将其扩展到中间试验工厂。由于能够很容易地扩大规模, 我们就可以就生产足够数量的材料, 从而能够交付给客户, 以及为终端市场应用开展内部测试。因为中间试验工厂位于生产基地的中心, 我们即可高效率地就在隔壁进行全工业规模的生产。

米其林将我们的试点工厂和微型装置视为“炭黑循环” (The BlackCycle) 与欧励隆合作的两个关键指标, 该项目是欧盟资助的一项计划, 旨在开发回收废旧轮胎的方法。作为参与此项目的唯一炭黑生产商, 本公司是这个有影响力的项目的重要成员。

迪特斯:寻找提高产量的方法是另一项重大举措。我们希望找到提高产量的方法,以便生产出更多的炭黑,并扩大我们现有制造基地的产能。我们正在模拟反应炉中的化学反应。我们在密切关注全球的每一条生产线。如果在模拟模型上对反应炉做一些修改,我们就可能预测修改后的产率表现。如今,化石燃料的价格高昂且不稳定。如果我们能从购买的化石燃料中获得1%的产率提高,无疑将对我们的财务收益产生巨大影响。

记者:你如何看待未来5到10年橡胶用炭黑市场的发展?

里韦罗斯:我们相信,随着轮胎生产重返北美和欧洲的大型消费市场,海外业务回归国内生产的趋势将继续下去。近来,几家公司已宣布在这些地区建立新的生产工厂。推动这一趋势的因素显然包括自动化。轮胎生产商也希望更贴近终端市场,他们希望将供应链风险降至最低。因而,我们看到了日益严重的供求失衡。

在北美,需求快超过供给了,且由于另一个生产商最近出于环保合规成本原因关闭了一座工厂,预计这种情况将会继续下去。很长时间以来,没有一家公司在北美扩大其橡胶用炭黑产能。即便比我们早几年有新工厂建成,依然会存在短缺情况。这可以说是一件大事,因为橡胶用炭黑牵涉到大量的体积和数量。

再看一下欧洲,供求失衡程度甚至更高。虽然俄罗斯的橡胶用炭黑仍在流入该地区,但这是一种不确定且不太可靠的供应。我们的客户显然希望确保其有可靠的炭黑来源。考虑到我们在北美和欧洲的工厂,我们处于非常有利的地位。

记者:据说你们正在中国兴建一家新工厂,什么时候开始?

里韦罗斯:我们对今年在中国东部的安徽省淮北市启动新工厂感到非常兴奋。尽管此前面临新冠疫情封锁和感染病毒的挑战,我们的同事和承包商仍一直在义无反顾地致力于工厂建设。可以预期,该工厂将满足中国不断增长的橡胶用炭黑和日益复杂的轮胎性能的需求。

日本今年前四个月炭黑产量 出货量双降

据《ゴムタイムス》报道及参照日本炭黑协会近日发布的统计数据:2023年1-4月份,日本炭黑累计产量为18.58万吨,同比减少3.2%;同期的累计出货量为18.32万吨,减少3.2%。今年前四个月的累计炭黑出口量1.63万吨,减少20.9%;累计进口量为3.93万吨,减少13.9%。

2023年4月份,炭黑产量4.38万吨,同比下降7.7%;其中,橡胶用炭黑的产量为4.10万吨,同比减少8.3%;非橡胶用炭黑产量为0.28万吨,增长2.8%;2023年4月份,炭黑出货量4.63万吨,同比减少4.1%;其中,橡胶用炭黑的出货量为4.41万吨,同比下滑2.6%;非橡胶用炭黑出货量为0.22万吨,下降25.7%。

(嘉陵江)

新版《2023年回收炭黑的前景》报告发行

据《Notch Consulting, Inc. Website》报道：近日，美国诺奇咨询公司（Notch Consulting）和柏林沃尔弗斯多夫咨询公司（Wolfersdorff Consulting Berlin）发布了新版《2023年回收炭黑的前景》报告。这是去年首次发布的多客户报告的更新和扩展版。这份135页的报告，涵盖了回收炭黑的全球市场，包括到2032年的需求预测、对领先的供应商、合资企业和合作伙伴的讨论、当前产能和扩张计划、监管环境以及轮胎热解技术的现状等。

（金沙江）

6月白炭黑市场稳定运行

根据相关行情分析系统显示，截止6月30日国内橡胶级优等品白炭黑的均价是6025.00元/吨，6月份白炭黑市场价格稳定运行为主，价格波动范围有限，目前主流价格6000元/吨左右。整体6月白炭黑市场价格稳定运行，主流价格6000元/吨左右，商谈重心平稳，下游刚需采购为主，备货积极性一般，厂家让利走单为主，新订单数量有限，企业最近新报价，宁波道源橡塑科技有限公司4650元/吨，济南鑫厚商贸有限公司5500元/吨，济南世纪联兴经贸有限公司6000元/吨，整体白炭黑价格维持前期走势。

有关白炭黑分析师认为：短期内白炭黑市场稳定运行为主，价格波动范围有限。

白炭黑企业积极实施技改提升项目

走进永安市丰源化工有限公司（以下简称丰源化工）内，厂区面貌焕然一新，经过实施近3年的技改提升项目，目前已完成主要生产线节能改造，辅段工程及厂区风貌提升还在继续。丰源化工位于小陶镇八一工业片区内，是一家专注于沉淀法二氧化硅（白炭黑）研发、生产和销售的高新技术企业。厂区占地面积40余亩，拥有年产3.5万吨白炭黑及年产5万吨泡花碱生产线。

“当下，国内外白炭黑产业竞争越来越激烈，一些高分散、高性能白炭黑还需进口，在工信技改政策奖励扶持和政府大力支持下，我们积极实施技改项目，不断提高产品质量。”丰源化工副总经理陈忠明介绍。

企业自2020年上线丰源化工整体提升改造项目，总投资2亿元，连续3年被列为省重点项目。项目重点实施主要工段的新工艺改造和设备迭代，包括石英砂前处理改造、窑炉改造、白炭黑生产线节能技术改造、白炭黑深加工、办公管理和生产控制智能化、厂区风貌提升等全线项目。

技改项目完成后，可大大提升丰源化工的行业竞争力，创造较大的经济和社会效益，预计每年可新增产值5000万元，新增税收500余万元，完成企业税源三年倍增计划。

瓦克CEO表示持续看好中国市场

近日，瓦克化学总裁兼首席执行官贺达博士（Dr. Christian Hartel）受邀出席在柏林举办的德国工商界与李强总理的座谈会，以及在巴伐利亚州举行的总理招待晚宴。期间，贺达博士与其它德国企业代表一起，与国务院总理就当前国际经济政治形势、中国经济走势、未来科技发展等话题进行交流。

贺达博士在会上表示，中国致力于可持续发展，积极推进绿色能源建设，为瓦克这样的企业提供了诸多发展机会。未来，瓦克将持续看好中国市场，坚定在华发展信心。

Carbon Black Global Outlook
全球炭黑供需情况展望



Jingdezhen, Jiangxi, China
江西景德镇, 中国
April 12-14, 2023
2023年4月12至14日

Notch: Carbon Black Global Outlook

1

About Notch Consulting 关于Notch咨询公司

- ❑ Notch Consulting, Inc. provides market research on raw materials used in the global tire industry
- ❑ Notch publishes the **Carbon Black World Data Book**, the most widely read and authoritative report available on the carbon black industry
- ❑ Notch also publishes multi-client reports on precipitated silica, rubber chemicals, tackifiers, insoluble sulfur, and related rubber compounding materials
- ❑ Notch咨询公司成立于2000年，专注于全球轮胎行业原材料供应与需求分析。公司所发布的“世界炭黑数据大全”，是全球炭黑行业当前最具权威及影响力的报告。同时，该公司还针对各类客户发布沉淀法白炭黑、橡胶助剂、增粘剂、不溶性硫磺、相关橡胶配合材料等细分领域报告。Notch咨询公司针对炭黑、沉淀法白炭黑和橡胶化学品领域开展市场研究服务。



Notch: Carbon Black Global Outlook

2

- Focus on Russia Sanctions
- 注重对于俄罗斯的制裁

- Focus on Asia Supply & Demand
- 注重亚洲市场的需求

Notch: Carbon Black Global Outlook

3

New EU/US trade sanctions target Russian carbon black 欧共体 / 美国新的对于俄罗斯炭黑贸易的制裁

In February 2023, the European Union, the United States, and the UK announced a new round of economic sanctions against Russia

- The sanctions coincided with the first anniversary of Russia's invasion of Ukraine
- While focused on the metals and mining sectors, the sanctions included new directives regarding carbon black
- The EU will ban imports of carbon black from Russia beginning June 2024
- The US added a 35% tariff to carbon black imports from Russia beginning April 2023

2023年2月，欧共体，美国及英国宣布对俄罗斯实施新一轮经济制裁，制裁恰逢俄罗斯入侵乌克兰一周年；新的制裁措施主要针对俄罗斯的采矿业和冶金行业，但是也包括几项专门针对炭黑的指令；欧盟从2024年6月开始禁止从俄罗斯进口炭黑；从2023年4月开始，美国对从俄罗斯进口的炭黑征收35%的关税。

Notch: Carbon Black Global Outlook

4

European Union imposes import ban on Russian carbon black 欧共体实施禁止对俄罗斯炭黑的进口

On February 25, the European Union announced its 10th round of economic sanctions on Russia in response to the Ukraine war

- ❑ The measures include a complete ban on Russian imports of carbon black and synthetic rubber beginning in 2024

Details of carbon black import ban:

- ❑ Wind-down period until May 27, 2023 for contracts executed before February 26, 2023
- ❑ Import Quota: A total of 752,475 tons of carbon black may be imported into EU from February 26, 2023 through June 30, 2024
- ❑ Complete ban on imports from Russian Federation as of June 30, 2024 or when quota is exhausted
- ❑ No limits on imports by country or company within quota
- ❑ As of April 4, 2023, there were 734,927 tons of carbon black remaining in quota

2月25日，欧盟宣布对俄罗斯实施第10轮经济制裁，作为对乌克兰战争的回应；这些措施包括从2024年开始全面禁止俄罗斯进口炭黑和合成橡胶。

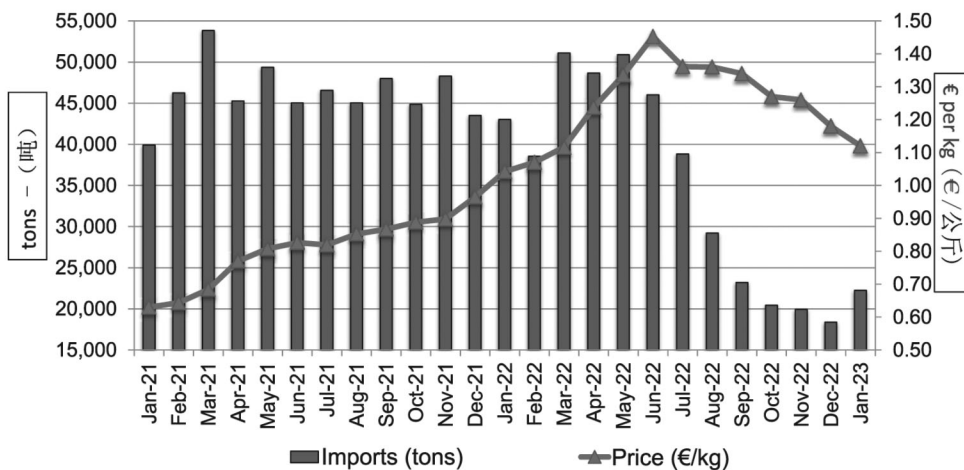
炭黑进口禁令详情：

1、2023年2月26日之前执行的合同至2023年5月27日逐步终止；2进口配额：从2023年2月26日到2024年6月30日，欧盟可能总共进口炭黑752475吨；3、自2024年6月30日起或配额用尽时候全面禁止从俄罗斯联邦进口；4、在配额范围内，国家或公司不限制进口；5、截止2023年4月4日，配额中剩余炭黑734927吨。（资料来源：《欧盟官方公报》，L591，第66卷，2023年2月25日；欧洲委员会；《欧盟制裁从俄罗斯进口合成橡胶和炭黑》，《欧洲橡胶杂志》，2023年2月27日）

Notch: Carbon Black Global Outlook

5

EU – Carbon Black Imports from Russia – Volumes & Price 欧共体从俄罗斯炭黑的进口：数量及价格



资料来源:欧盟统计局，从俄罗斯进口到欧盟27国

Source: Eurostat, imports from Russia into EU27 countries

Notch: Carbon Black Global Outlook

6

United States imposes 35% import tariff on Russian carbon black 美国征收35%进口俄罗斯炭黑税

On February 24, 2023, the United States announced a new package of trade sanctions targeting Russia's mining and metals industries

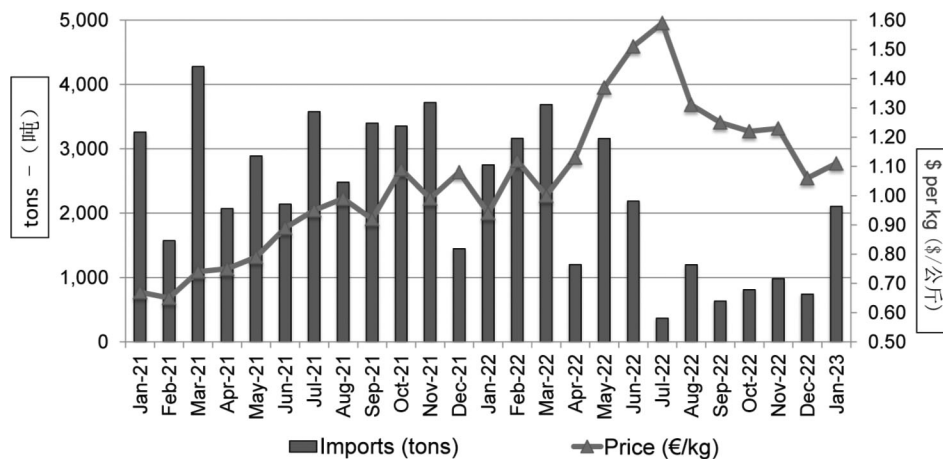
- ❑ Import tariffs on carbon black rose to 35% as of April 1, 2023
- ❑ Other products subject to the 35% tariff include iron ore; rare-earths; diamonds; platinum; palladium 钯, nickel, iridium 铱, and MV bumpers
- ❑ These products were previously subject to tariffs of 25% to 30% following revocation of Russia's MFN 最惠国 status in March 2022

Previous to the new tariffs, Russian imports of carbon black into the US were down due to economic sanctions on Russian enterprises:

- ❑ A customs bond 海关保证金 (i.e., insurance) is required for importers
- ❑ Granting new customs bonds for imports of Russian goods constitutes financial support of Russian companies, which is illegal
- ❑ Though not an official ban, the economic sanctions have limited Russian imports as the existing customs bonds are depleted

2023年2月24日, 美国宣布了针对俄罗斯采矿和金属行业的新一轮贸易制裁。1、截至2023年4月1日, 炭黑进口关税升至35%; 2、其他需缴纳35%关税的产品包括铁矿石; 稀土; 钻石; 铂; 钯, 镍, 铱, 和MV保险杠; 3、2022年3月在俄罗斯最惠国待遇被撤销后, 这些产品此前被征收25%至30%的关税。在新关税之前, 由于对俄罗斯企业的经济制裁, 俄罗斯进口到美国的炭黑数量下降。1、海关保证金是进口商所必需的; 2、为进口俄罗斯商品提供新的海关保证金构成对俄罗斯公司的财政支持, 是违法的; 3、虽然不是官方禁令, 经济制裁限制了俄罗斯的进口, 现有的海关保证金减少。(来源: 行业联系人, 联邦公报, 第88卷, 第41期, 2023年3月2日; “概况介绍: 在俄罗斯入侵乌克兰一周年之际, 拜登政府宣布采取行动支持乌克兰并追究俄罗斯的责任”)

US – Carbon Black Imports from Russia – Volumes & Price 美国的俄罗斯炭黑进口: 数量及价格



资料来源: 美国国际贸易委员会; 预计2022年9月的进口额

Source: US ITC; import value estimated for September 2022

Notch: Carbon Black Global Outlook

Implications of trade sanctions on Russian carbon black 对俄罗斯炭黑贸易制裁所带来的影响

In 2022, Russia imports totaled:

- European Union: 427 KT valued at €534M
- United States: 20.8 KT valued at \$25M
- Total of ~450 KT now displaced

Who will benefit?

- Domestic producers in the EU and USA
- India
- China
- Other exporters: Egypt, Saudi Arabia, Korea, South Africa, Iran

2022年，俄罗斯进口总额：1、欧盟：427 KT，价值5.34亿欧元；2、美国：208KT，价值2500万美元；3、目前共有约450 KT被替代。

谁是受益者？1、欧盟和美国的国内生产商；2、印度；3、中国；4、其他出口商：埃及、沙特阿拉伯、韩国、南非、伊朗

资料来源: 欧盟统计局; 行业联系人

Source: Eurostat; USITC; industry contacts

Notch: Carbon Black Global Outlook

9

Implications of trade sanctions on Russian carbon black, cont. 对俄罗斯炭黑贸易制裁所带来的影响—续

Where will the 450 KT of Russian CB exports go?

- China, India
- SE Asia (Vietnam, Indonesia, Malaysia, Thailand), Sri Lanka
- Turkey, Middle East, Africa
- Mexico, Brazil

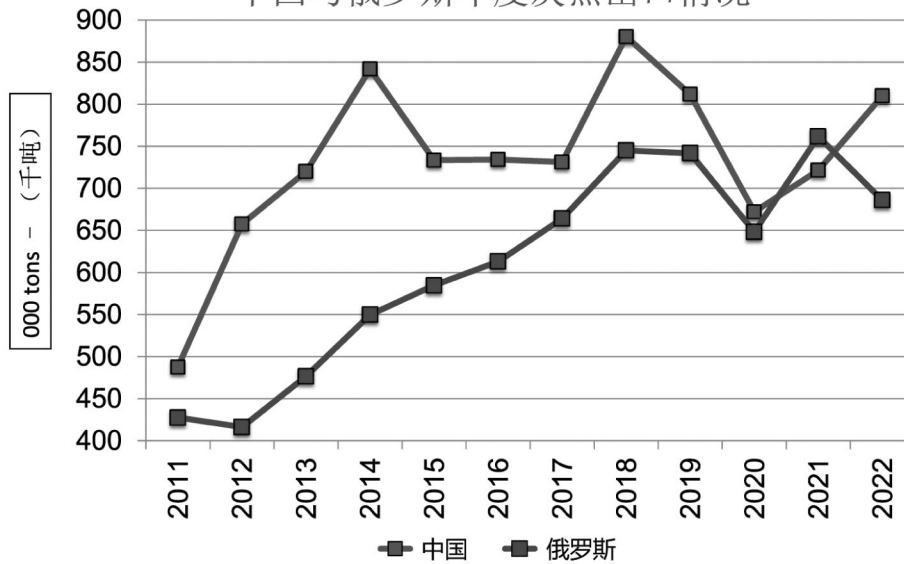
Challenges:

- Highly efficient existing supply chain will be replaced with ad hoc network – new ports of entry may require additional infrastructure
- Transit times of 3-4 days from Russia will increase to 30-45 days from India and China
- Warehousing costs will increase due to stockpiling
- Domestic tire & MRG customers will need to fast track approvals from new suppliers
- Not clear how or when the sanctions could be lifted, which makes additional investment in capacity and infrastructure riskier

俄罗斯450千吨炭黑出口将何去何从？1、中国，印度；2、东南亚（越南、印度尼西亚、马来西亚、泰国）、斯里兰卡；3、土耳其，中东，非洲；4、墨西哥，巴西。

挑战：1、高效的现有供应链将被组织网络取代----新的入境口岸可能需要额外的基础设施；2、从俄罗斯过境3-4天，从印度和中国过境30-45天；3、仓储成本将因库存而增加；4、国内轮胎和MRG客户需要快速获得新供应商的批准；5、不清楚如何或何时解除制裁，这使得对产能和基础设施的额外投资风险更大

China & Russia: Annual Carbon Black Exports
中国与俄罗斯年度炭黑出口情况



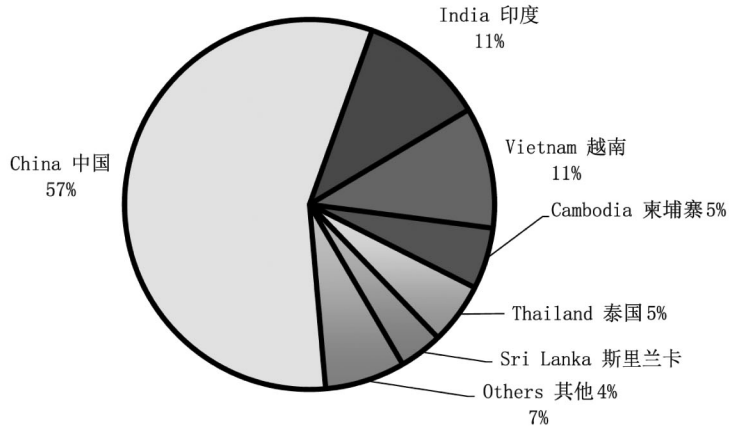
资料来源: 全球贸易地图集; 中国化工信息中心。俄罗斯没有报告2022年的出口, 因此是根据从主要贸易伙伴的进口来估计的。

- Focus on Russia Sanctions
- 注重对于俄罗斯的制裁

- Focus on Asia Supply & Demand
- 注重亚洲市场的需求

Asia – Tire Industry Investment in New Capacity, 2021-2026
 亚洲地区-轮胎行业新增产能投资 (2021-2026)

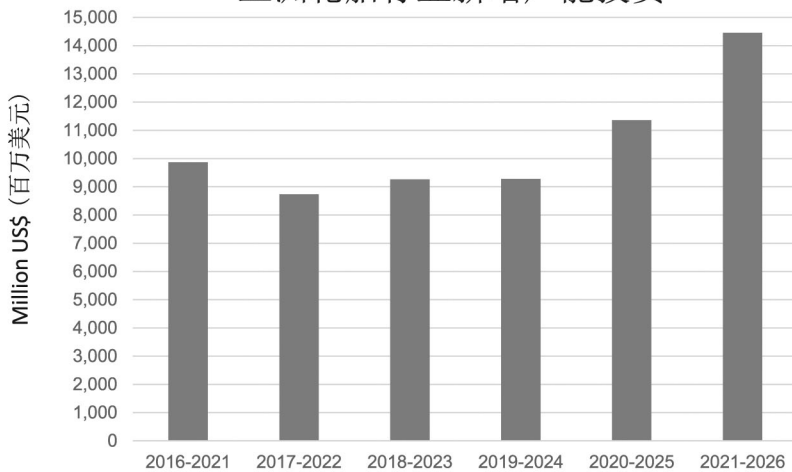
\$14.5B in total investments
 总投资额达145亿美元



来源: 新闻稿、行业期刊、公司联系人; 注: 对于在2021年之前开始或将延长至2026年之后的多年期项目, Notch根据我们的最佳估计将整个投资按比例计算, 仅包括2021-2026年期间

13

Asia – Tire Industry Investment in New Capacity
 亚洲轮胎行业新增产能投资

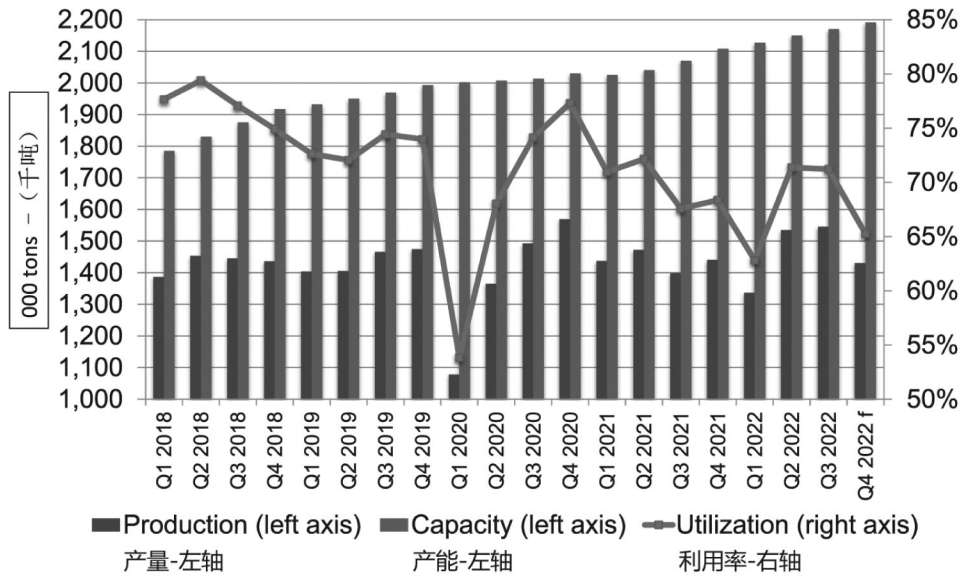


宣布在亚洲扩建轮胎厂的五年滚动平均数

来源: 新闻稿、行业期刊、公司联系人; 注: 对于在五年期之前开始或超过五年期的多年期项目, Notch根据我们的最佳估计将整个投资按比例调整为仅包括五年期

14

China – Carbon Black Quarterly Capacity & Production
中国炭黑的季度产能和产量

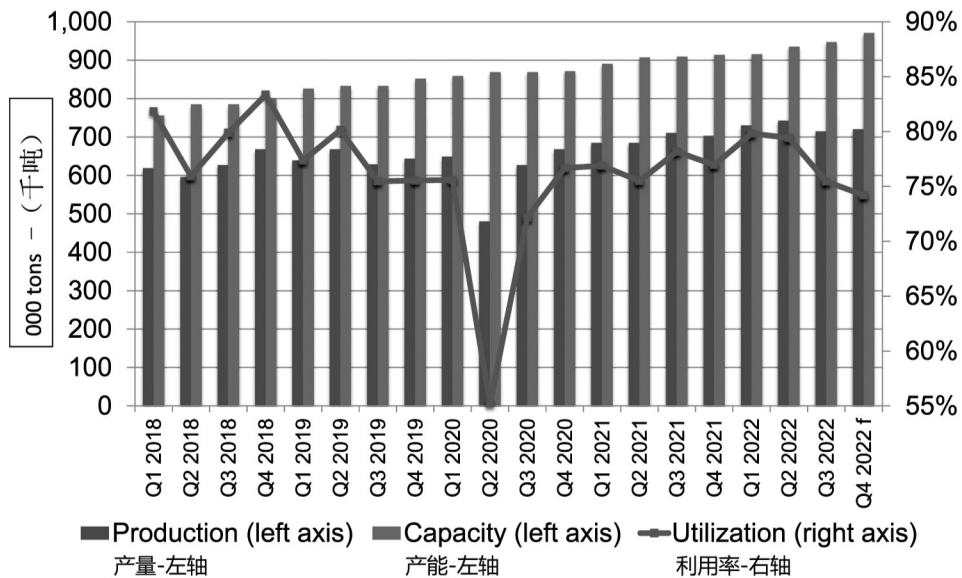


来源: Notch 专有数据

Source: Notch proprietary data

15

Asia excluding China – Carbon Black Quarterly Capacity & Production
亚洲（中国除外）炭黑的季度产能和产量

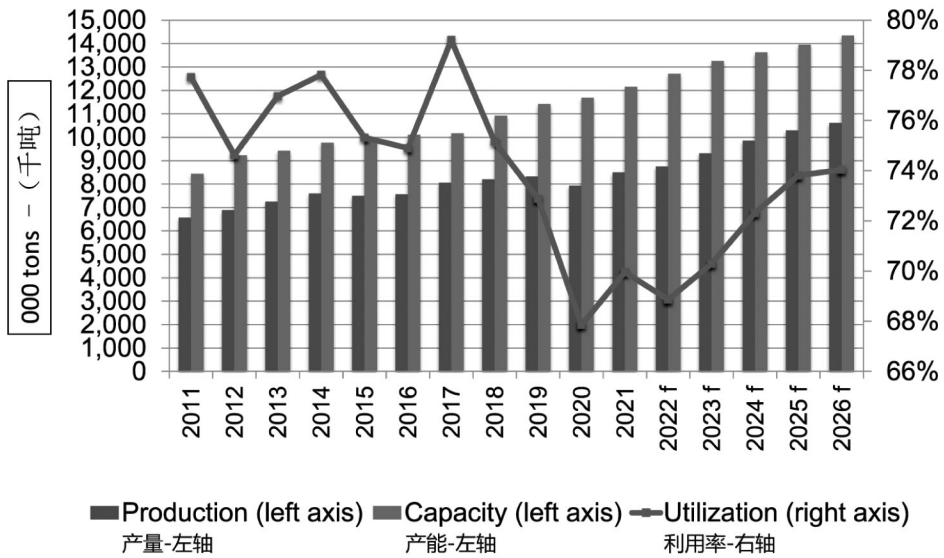


来源: Notch 专有数据

Source: Notch proprietary data

16

Asia – Carbon Black Annual Capacity & Production Forecast
亚洲炭黑的年度产能和产量预测

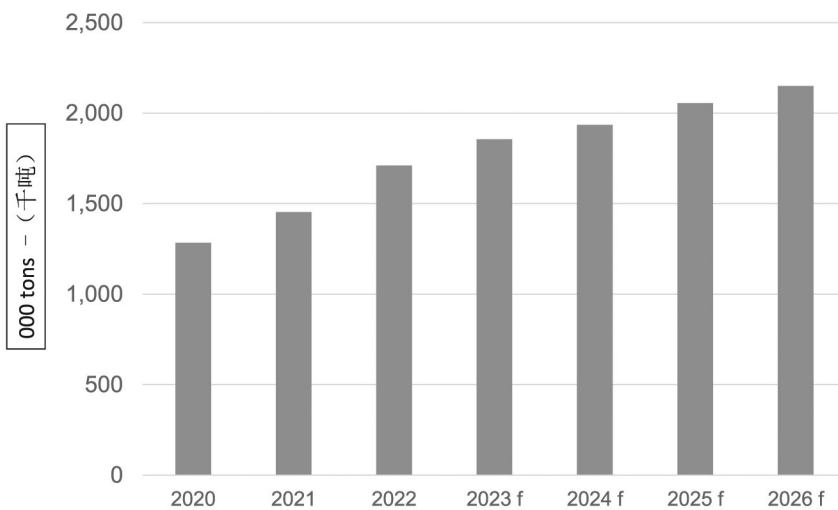


来源: Notch 专有数据

Source: Notch proprietary data

17

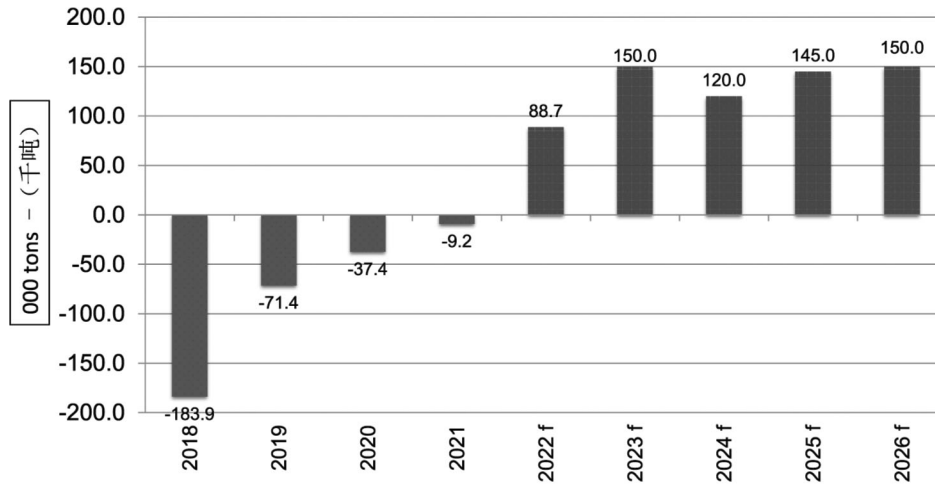
India – Carbon Black Production Capacity Forecast
印度炭黑的产能产量预测



资料来源: 新闻稿、行业期刊、公司联系人

18

India – Carbon Black Trade Balance
印度炭黑贸易的平衡表



随着产能的增加，预计印度将从炭黑的净进口国转变为相当大的净出口国

资料来源：印度商务部，政府历史数据；预测等级

19

感谢各位！
并欢迎提问

联系人：Paul Ita 保罗·艾塔
info@notchconsulting.com

Thank you!
Questions?

联系方式(电邮)：Paul Ita at info@notchconsulting.com



Web: www.notchconsulting.com

Blog: www.notchconsulting.blog

2022年波兰炭黑进出口国家

2022年前11个月波兰炭黑进口，吨

来源	2021	2022	2022年11月平均进口价格€/mt
俄罗斯	237,761	247,878	1,204
中国	1,196	52,086	2,057
德国	22,357	34,565	1,748*
捷克	20,561	25,379	2,239*
乌克兰	33,612	20,902	1,356
匈牙利	14,059	12,588	2,108*
印度	289	11,687	2,091
白俄罗斯	3,420	5,681	1,414
意大利	4,279	3,684	-
泰国	2,055	2,843	-
瑞典	1,696	2,218	1,860*
法国	1,277	1,866	2,130*
奥地利	2,495	1,715	1,450*
墨西哥	1,124	1,288	2,193
比利时	507	1,140	4,825*
英国	853	1,039	1,042*
日本	435	358	16,637
委内瑞拉	663	0	-
南非	798	831	-

来源	2021	2022	2022年11月平均进口价格€/mt
韩国	35	36	-
其他	847	5,476	-
总计	350,319	433,260	

2022年前11月波兰炭黑出口，吨

目的地	2021	2022	2022年11月平均出口价格€/mt
德国	45,996	40,244	2,339
意大利	24,531	20,146	1,487
卢森堡	18,130	19,735	3,172
法国	9,901	8,993	2,028
西班牙	5,001	8,679	1,803
荷兰	4,387	3,804	1,606
葡萄牙	1,617	4,862	1,720
英国	4,389	2,859	1,496
芬兰	1,434	1,849	2,253
比利时	719	611	1,357
瑞典	1,460	1,589	1,781
奥地利	710	469	1,900
西欧合计	118,270	113,840	
捷克	57,045	62,109	1,762

目的地	2021	2022	2022年11月平均出口价格€/mt
斯洛伐克	20,317	21,763	1,991
塞尔维亚	4,583	7,493	1,615
匈牙利	4,995	7,133	1,862
罗马尼亚	5,217	6,775	2,391
斯洛文尼亚	7,833	6,468	3,025
俄罗斯	81	80	-
中欧合计	100,070	111,820	
土耳其	7,659	6,790	891
印度	1,972	80	
以色列	939	787	1,076
马来西亚	110	38	
中国台湾	302	21	
中国	416	360	1,311
中东/亚洲合计	11,400	8,070	
美国	150	3,933	
其他	3,160	3,677	
总计	233,050	241,340	

2022年法国炭黑市场需求及进出口国家

2022年前11月法国炭黑市场表观需求，吨

炭黑	2021	2022	同比%
产量	84,000	103,000	22
进口	76,000	76,000	-
出口	72,000	89,000	23
表观需求	88,000	90,000	2

2022年前11月法国炭黑进口国家，吨

来源	2021	2022	2022年11月平均进口价格€/mt
德国	31,151	31,802	2,186
埃及	8,490	7,688	1,857
匈牙利	7,792	7,449	1,914
意大利	6,954	6,636	1,533
比利时	5,377	5,012	3,406
波兰	4,462	3,758	1,629
捷克	2,555	4,086	2,232
奥地利	3,233	3,493	1,845
加拿大	1,960	2,144	1,516
中国	228	455	4,280
荷兰	1,310	964	5,346
新加坡	1,646	2,708	1,715
其他	1,167	268	
总计	76,325	76,463	

2022年前11月法国炭黑出口国家，吨

目的地	2021	2022	2022年11月平均出口价格 €/mt
西班牙	17,442	28,619	2,725
比利时	15,853	13,035	838
德国	13,732	18,397	794
意大利	8,614	6,689	10,716
波兰	2,441	5,239	17,797
捷克	2,931	4,815	786
巴西	1,297	2,643	2,053
英国	2,547	2,636	2,224
阿联酋	1,852	1,251	1,700
匈牙利	0	741	-
中国	765	736	5,349
瑞典	458	645	-
荷兰	675	471	-
美国	536	304	2,715
瑞士	963	179	-
土耳其	545	132	9,775

目的地	2021	2022	2022年11月平均出口价格 €/mt
斯洛伐克	129	168	-
其他	1,352	3,135	
总计	72,132	89,835	